

Opheffing van de bruggen van het Albertkanaal Hermalle brug

Op het Albertkanaal - Haccourt (BE)

Volledige opdracht als ontwerper

Bouwheer
Service Public de Wallonie
Mobilité & Infrastructures /
Direction des Voies hydrauliques
de Liège

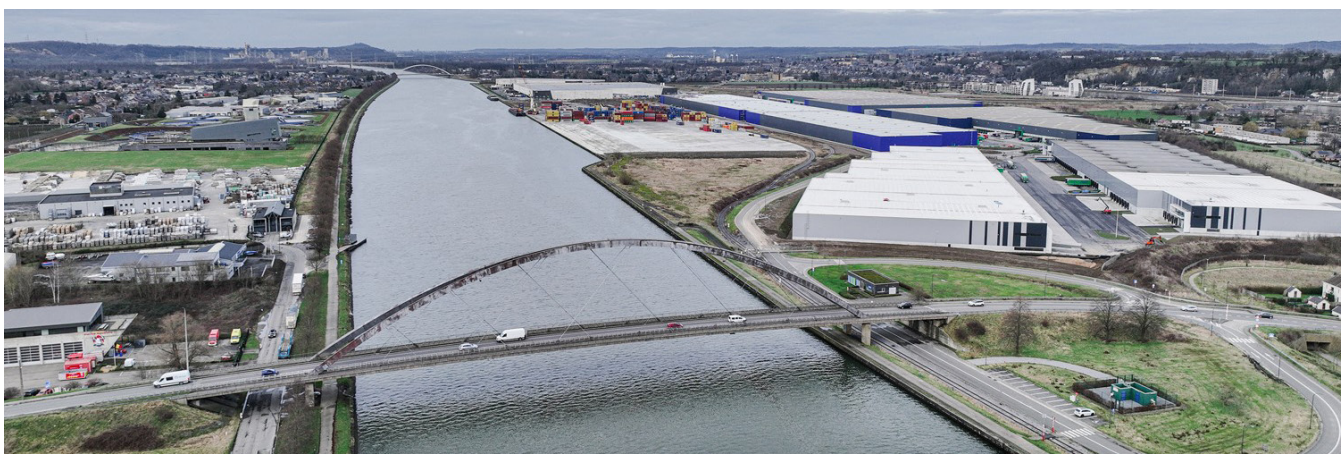
Architect
greisch

Kostprijs van de werken
€ 7,5 mln. excl. btw

Studies
2022 - 2025

Uitvoering
2025 - 2026

GC OA



Het Albertkanaal is de belangrijkste waterweg van België en Wallonië. Vlaanderen voert er werken uit om knelpunten weg te nemen en de waterweg te moderniseren. Vlaanderen breidt het kanaal tussen Antwerpen en Wijnegem uit en verhoogt een dertigtal bruggen tussen Antwerpen en Wallonië om een doorvaarthoogte van 9,10 meter te garanderen. Het doel is ervoor te zorgen dat schepen vier lagen containers kunnen vervoeren in plaats van drie.

Dit project sluit aan bij deze verbinding tussen het Waalse achterland en Antwerpen met hetzelfde profiel. Dit betreft specifiek de aanpassingen ter hoogte van de brug van Hermalle-sous-Argenteau, maar soortgelijke studies worden door dezelfde ontwerper uitgevoerd voor de bruggen van Haccourt, Lixhe en Lanaye in de gemeenten Oupeye en Wezet.

De brug van Hermalle is een boogbrug met een overspanning van 138 meter, gebouwd in 1981. Het heeft een gemengd staal-beton dek. Aan weerszijden van de boogbrug loopt het brugdek door in een gemengde dubbele balkbrug met een overspanning van 22,5 meter.

De brug moet 1,75 meter worden verhoogd om de gewenste doorvaarthoogte van 9,1 meter te realiseren. Deze bewerking wordt uitgevoerd met behulp van getelescopeerde toren die speciaal voor dit doel zijn aangepast. De pijlers en landhoofden van het bouwwerk moeten dienovereenkomstig worden verhoogd/aangepast.

Van deze hefoperatie wordt gebruik gemaakt om specifieke onderhoudswerken uit te voeren aan het kunstwerk, namelijk:

- De vervanging van dilatatievoegen,
- Het opnieuw aanbrengen van anticorrosieve verf op het gehele frame,
- De aanleg van een nieuwe weg- en trottoirbekleding.

Bovendien vereist deze verhoging van het kunstwerk uiteraard een herinrichting van de wegen/opritten die erop aansluiten.

De hellingen bereiken dan onvermijdelijk waarden van bijna 7 % over een lengte van tientallen meters. Deze hellingen zijn acceptabel voor het wegverkeer, maar moeilijk verenigbaar met een comfortabel fiets-/PBM-pad. Er loopt echter een belangrijk fietsnetwerk met een RAVeL en verschillende knooppuntverbindingen over de brug van Hermalle. Een echte fietsverbinding op de brug is dus noodzakelijk om de RAVeL die aankomt op de linkeroever stroomopwaarts van het kanaal in staat te stellen de brug over te steken om vervolgens de linkeroever van de Maas te bereiken. Om aan deze behoefte te voldoen, voorziet het geselecteerde project in de verbreding van de brug aan de stroomopwaartse oever om er een tweerichtingsfietspad in te integreren dat aansluit op een aanleg ter hoogte van de terreinen van de SPW, zodat hellingen van bijna 5 % over een breedte van 4 m kunnen worden aangelegd. Aan de rechteroever vereist dit fietspad de aanleg van een onderdoorgang onder de oprit naar de brug om aan te sluiten op het bestaande RaVeL-netwerk.

Aan de linkeroever loopt het pad voor zachte mobiliteit door het terrein van de SPW en komt via een lichte helling uit op de weg aan de kade, waar een veilige oversteekplaats wordt aangelegd om de RAVeL langs het kanaal te bereiken.

