

Verhoging van de bruggen van het Albertkanaal

Brug van Haccourt

Over het Albertkanaal - Haccourt (BE)

Volledige opdracht als projectontwerper

Bouwheer
Service Public de Wallonie -
Mobilité & Infrastructures /
Direction des voies hydrauliques
de Liège

Architect
greisch

Kostprijs van de werken
€ 12 mln. excl. btw (Raming van
het voorontwerp van de werken)

Studies
2022 - 2026

Uitvoering
2025 - 2028

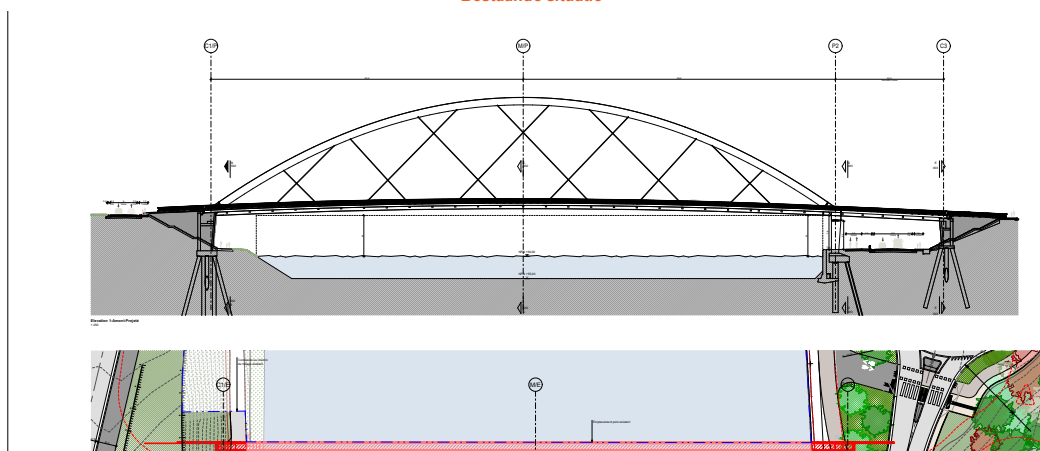
GC OA



Bestaande situatie



Geprojecteerde situatie



Het project betreft de verhoging van de brug van Haccourt over het Albertkanaal en de herinrichting van de omgeving van het bouwwerk na deze verhoging.

Het Albertkanaal is de belangrijkste waterweg van België en Wallonië. Vlaanderen heeft er werken uitgevoerd om knelpunten te verwijderen en te moderniseren. Het kanaal tussen Antwerpen en Wijnegem werd verbreed en ongeveer zestig bruggen tussen Antwerpen en Wallonië werden verhoogd om een vrije doorvaarthoogte van 9,10 meter te garanderen. Het doel is ervoor te zorgen dat schepen met vier lagen containers in plaats van drie kunnen passeren.

Om een doorvaarthoogte van 9,1 m te creëren voor schepen met vier lagen containers, moet de brug van Haccourt met 1,75 m worden verhoogd. Deze verhoging moet gepaard gaan met een verplaatsing van het kunstwerk naar het zuiden (richting Luik) om de hellingshoek van de ramp aan de rechteroever (kant Visé) te vergroten en zo aanvaardbare weghellingen voor de verschillende weggebruikers te garanderen.

De as van deze regionale weg wordt dus verplaatst en de gemeentelijke wegen die hierop aansluiten, worden hierdoor beïnvloed en moeten worden aangepast aan de nieuwe toestand.

Gezien de wijzigingen in het wegennet in de zone, beperkt het project zich niet tot de werken die strikt noodzakelijk zijn voor de verhoging van de brug (+ aanpassingen aan het wegennet), maar houdt het ook een meer algemene herziening in van de verkeersprincipes en de inrichting van de zone. Opgemerkt moet worden dat de weg langs het Albertkanaal uiteindelijk onder het kunstwerk moet worden aangelegd. Hiervoor moet een nieuwe overspanning van ongeveer twintig meter worden gebouwd en worden verbonden met het brugdek van de bowstring-brug, waardoor het bestaande bouwwerk opnieuw moet worden gecontroleerd.

De verhoging biedt dan ook de kans om zowel de mobiliteit als het landschap rondom de brug te verbeteren.