Rénovation des ponts & viaducs à Bruxelles
Passerelle du Gros Tilleul

A hauteur du rond-point du Gros Tilleul à Laeken (BE)

Mission complète d'auteur de projet

Maître de l'ouvrage
SPRB | Bruxelles Mobilité | Dir. Gestion et Entretien des Voiries

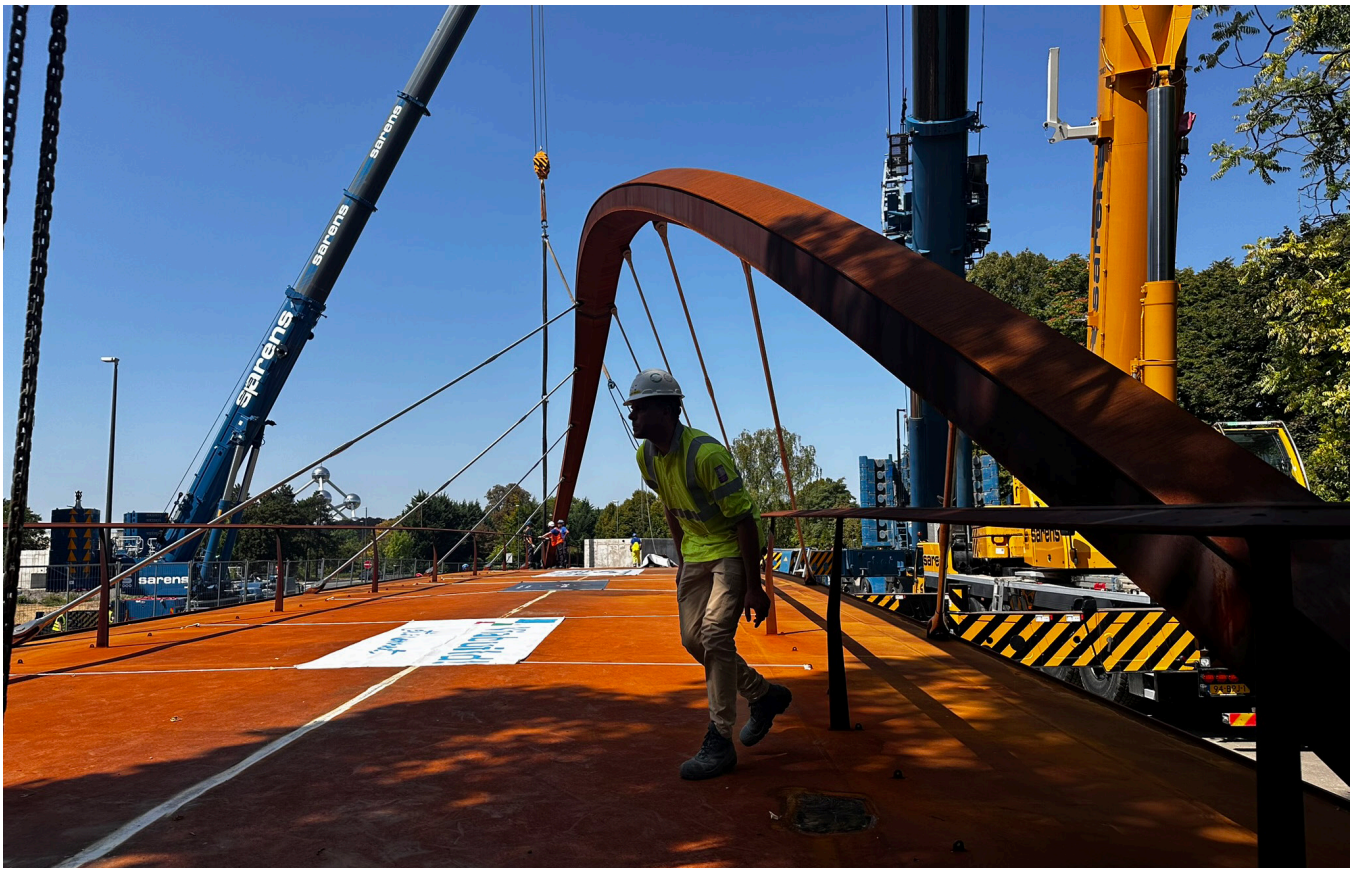
Architecte
greisch

Coût des travaux
1,44 Mio € htva

Études
2022 - 2024

Exécution
2024 - 2025

OA



Dans le cadre de la réhabilitation de l'A12, la nouvelle passerelle du rond-point du Gros Tilleul prend forme.

Cette structure de 45 m de longueur pour 8.5 m de largeur, réalisée en acier auto-patinable offre aux piétons et cyclistes un passage aisé au-dessus de la route tout en les maintenant éloignés du trafic routier. De ce fait, la conception très précise du tablier permet de respecter la hauteur libre pour le passage des véhicules sous l'ouvrage sans contraindre piétons et cyclistes à emprunter des pentes supérieures à 5%.

Le tablier, qui peut avoir une épaisseur allant jusqu'à 45 cm, est formé d'une tôle de platelage renforcée par des raidisseurs transversaux supportés par deux caissons latéraux. Ce tablier est suspendu à un arc unique biais par rapport à l'axe de franchissement. Ce biais trouve son origine dans la volonté architecturale de positionner le plan formé par l'arc selon une orientation perpendiculaire à la ligne de la route.

Depuis cette route en entrée de Bruxelles, la perspective sur le système de suspentes croisées est améliorée.