

Nieuwe sluis van klasse V in Obourg

Stad Bergen - Obourg (BE)

Volledige opdracht van uitvoeringsstudie

Bouwheer
SPW Mobilité et Infrastructures
(SPW MI) - Direction des Etudes
d'Ouvrages hydrauliques

Architect
Canevas

Kostprijs van de werken
€ 90 mln. excl. btw

Studies
2024 - 2028

Uitvoering
2024 - 2028

AR	ST	TS	CM	GC	OA
----	----	----	----	-----------	----



De sluizen van Obourg, Viesville, Gosselies en Marchienne-au-Pont moeten worden aangepast aan de doorvaarthoogte van de kanalen van Charleroi-Brussel en het Centrumkanaal van de regio Henegouwen. Deze kanalen behoren tot de belangrijkste Europese waterwegen en het doel is om de binnenvaart verder te ontwikkelen. De sluis van Obourg vormt de eerste schakel in de keten.

Het project voorziet in de bouw van een **sluis met CEMT Va-profiel** (2000 ton) op deze vier locaties naast de onlangs gerenoveerde bestaande sluizen. De sluizen hebben een totale afmeting van 112,5 x 12,5 m, met een valhoogte variërend van 5 m tot 7,5 m. De sluis van Obourg zal een bijzondere lengte hebben van 149 meter, zodat deze qua afmetingen vergelijkbaar is met de sluizen verder stroomafwaarts.

Er zullen ook **verschillende aanverwante werken** worden uitgevoerd: kunstwerken voor het overschrijden van waterwegen, oevermuren, voorhavens, technische gebouwen, bedieningsgebouwen voor de sluizen ...

Dit project zal de navigatie verbeteren en de milieu-impact van het vervoer verminderen. Het zal ook het leefklimaat van de gebruikers aanzienlijk verbeteren en ruimte creëren voor fietsers, voetgangers en wandelaars.

Een website: <https://quatre-ecluses.be/> is opgezet in het kader van de milieueffectrapportage. Deze website bevat enkele 3D-weergaven en geeft een algemeen beeld van de projecten.