

# Nouvelle écluse de classe V à Obourg

Ville de Mons - Obourg (BE)

Mission complète d'étude d'exécution

Maître de l'ouvrage  
SPW Mobilité et Infrastructures  
(SPW MI) - Direction des Etudes  
d'Ouvrages hydrauliques

Architecte  
Canevas

Coût des travaux  
90 Mio € htva

Études  
2024 - 2028

Exécution  
2024 - 2028

AR ST TS CM GC OA



Les écluses d'Obourg, de Viesville, de Gosselies, et de Marchienne-au-Pont nécessitent une mise à gabarit sur les canaux de Charleroi-Bruxelles et du Centre dans la région du Hainaut. Ceux-ci figurent parmi les axes européens majeurs de navigation avec un objectif de développement du transport fluvial. L'**écluse d'Obourg** constitue le premier maillon de la chaîne.

Le projet prévoit la construction d'une **écluse à gabarit CEMT Va** (2000To) sur ces 4 sites à côté d'écluses existantes fraîchement rénovées. Les écluses présentent une dimension générale de 112.5x12.5 m, avec des chutes variant de 5 m à 7,5 m. L'écluse d'Obourg aura la particularité de présenter une longueur plus importante de 149 mètres en vue d'obtenir un ouvrage de gabarit similaire aux écluses situées plus en aval.

**Plusieurs ouvrages connexes** seront également réalisés ; ouvrages d'art de franchissement, murs de berge, avant-ports, bâtiments techniques, bâtiments de commande pour les écluses...

Ce projet permettra d'améliorer la navigation et réduire l'impact environnemental du transport. Il permettra également d'enrichir sensiblement le cadre de vie des usagers et de créer des espaces dédiés aux cyclistes, piétons et promeneurs.

Un site internet : <https://quatre-ecluses.be/> a été créé dans le cadre des études d'incidences sur l'environnement. Ce site internet reprend quelques rendus 3D et permet une compréhension globale des projets.