

Hangar de maintenance d'avions de Luxair

Aéroport de Luxembourg, Hamm (LU)

Mission complète de techniques spéciales, énergie et responsable PEB



Maître de l'ouvrage
Société de l'Aéroport de
Luxembourg sa

Architecte
Bureau d'architecture CUBUS

Coût des travaux
8,71 Mio € htva dont 5,66 Mio €
pour les techniques spéciales

Études
2022 - 2023

Exécution
2023 - 2024

TS EN



L' exécution des études techniques de ce bâtiment a été confiée au Bureau Greisch Luxembourg en charge des études HVAC/sanitaires, air comprimé, électricité courant fort / faible / moyenne tension / photovoltaïque, ascenseur, ponts roulants et autres spécificités aéroportuaires.

Le bâtiment se compose d'un espace administratif de 2 900 m², de divers ateliers – mécaniques, mécanique moteur, électronique de bord et nettoyage – pour une surface de 780 m², des zones de stockage et autres magasins de pièces de rechange s'étalant sur 1 110 m² et un hangar de 5 000 m².

Le hangar mesure 22 m de haut et peut accueillir simultanément 3 avions Boeing 737 pour les entretiens de routine.

Les études des abords de ce bâtiment font également partie des prestations du Bureau Greisch Luxembourg. Il s'agit en l'occurrence de l'éclairage routier entre la route nationale et le bâtiment (+/- 400 m de route), les parkings employés et visiteurs, l'étude complète du poste de garde qui fait la séparation entre la zone airside et la zone landside, ainsi qu'un parking à avions d'une surface approximative de 10 000 m².

Ce nouveau hangar va permettre à Luxair de continuer son développement en accueillant la nouvelle génération d'avions et donnera un remarquable confort de travail à toute son équipe technique.

