

Herwaardering en beveiliging van de N5/E420

Herbouw van de Yves-Gomezée viaduct



Op de N5/E420, Yves-Gomezée viaduct (BE)

Volledige opdracht van architectuur en stabiliteit

Bouwheer
SPW - DG01 - Direction des
Routes de Namur et Sofico

Architect
Bureau greisch

Kosprijs van de werken
€ 15 mln. excl. btw

Studies
2017 - lopend

Uitvoering
Voorzien in 2026

OA



De Service Public de Wallonie (SPW) is begonnen met de vervanging van het Yves-Gomezée viaduct op basis van:

- De inspectiecampagne van de afdeling technische expertise, Directie expertise bruggen die de noodzaak van ingrijpende werken aan het licht bracht;
- De intentie van SPW om vluchtstroken toe te voegen en veiligheidsvoorzieningen te vernieuwen als onderdeel van het herstel- en veiligheidsproject van de N5/E420.

Het nieuwe viaduct zal bestaan uit twee onafhankelijke dekken met elk twee rijstroken, een vluchtstrook en een dienstpad. De standaardoverspanningen zijn 40 meter lang, met een totale lengte van 259 meter.

Structureel bestaan de dekken uit twee metalen kasten en een plaat van gewapend beton. De pijlers zijn zodanig in het dek ingebed dat het aantal steunen beperkt is en de dilatatievoegen alleen op de landhoofden zijn aangebracht, d.w.z. waar ze gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd.

Een belangrijke beperking is de noodzaak om één rijstrook in elke richting te behouden tijdens de duur van de werken. Bovendien moet de verschuiving van de wegas tot een minimum worden beperkt, gezien de aanwezigheid van woningen in de vallei en een overgang van 60 m vanaf het zuidelijke landhoofd, waarvan de opening geen overbreedte heeft.



Het viaduct wordt daarom in fasen ontmanteld en herbouwd.

Dit vereist een studie van de bestaande structuur en de implementatie van tijdelijke voorzieningen, aangezien het dek en de huidige dwarsbalken over de hele breedte uit één stuk bestaan.