

Réhabilitation et sécurisation de la N5/E420 Reconstruction du viaduc d'Yves-Gomezée



Sur la N5/E420, viaduc d'Yves-Gomezée (BE)

Mission complète d'architecture et de stabilité

Maître de l'ouvrage
SPW - DG01 - Direction des
Routes de Namur et Sofico

Architecte
Bureau greisch

Coût des travaux
15 Mio € htva

Études
2017 - en cours

Réalisation
Prévue en 2026

OA



Le Service Public de Wallonie (SPW) a initié le remplacement du viaduc d'Yves-Gomezée sur base de :

- la campagne d'inspection réalisée par le département des expertises techniques, Direction de l'expertise des ouvrages qui a mis en évidence la nécessité de travaux importants ;
- la volonté du SPW d'ajouter des bandes d'arrêt d'urgence et de renouveler les équipements de sécurité dans le cadre du chantier de réhabilitation et de sécurisation de la N5/E420.

Le nouveau viaduc sera constitué de deux tabliers indépendants supportant chacun deux voies de circulation, une BAU et un trottoir de service. Les travées type sont de 40 mètres pour une longueur totale de 259 mètres.

Structurellement, les tabliers sont constitués de deux caissons métalliques et d'une dalle béton armé. Les piles sont encastrées dans le tablier de façon à limiter le nombre d'appareils d'appuis et à installer les joints de dilatation sur les culées uniquement, c'est-à-dire là où ils sont facilement inspectables.

Une contrainte importante est le maintien d'une voie de circulation dans chaque sens pendant la durée des travaux. D'autre part, le décalage de l'axe de la voirie doit être réduit au minimum vu la présence d'habitations dans la vallée et d'un passage supérieur à 60m de la culée sud, dont l'ouverture n'a pas de surlargeur.



Le démontage et la reconstruction du viaduc se feront donc par phases.

Cela nécessite l'étude de l'ouvrage existant et la mise en place de moyens provisoires puisque le tablier et les chevêtres actuels sont d'une pièce sur toute la largeur.