

Nieuw busstation van Charleroi Centre

Op de N53 en N5 - Charleroi (BE)



Volledige opdracht

Bouwheer
OTW (Opérateur de Transport de
Wallonie)

Architect
Canevas

Kosprijs van de werken
€ 14,92 mln. excl. btw waarvan
€ 11,2 mln. voor civieltechnische
werken

Studies
2018 - 2020

Uitvoering
2021 - 2023



Dit project omvat de volledige herinrichting van de infrastructuur voor openbaar vervoer (TEC), met name bussen en de lichte metro van Charleroi (MLC).

Het maakt deel uit van het algemene project om de esplanade en de Samberkaaien voor het station van Charleroi-Sud om te vormen en sluit aan op de strategische studie en de ontwikkeling van infrastructuur om het openbaar vervoer door Charleroi tussen de N53 en de N5 te bevorderen, zodat er een buslijn met een hoog dienstniveau (BHDN) kan worden ingelegd.

De eerste fase omvat de verplaatsing en verdubbeling van de sporen van de tramlijn die over de esplanade loopt en de bouw van twee nieuwe 52 m lange verhoogde perrons voor de lichte metro.

De tweede fase omvat de volledige reorganisatie van de perronhaltes, voetpaden, fietspaden, weggennet en busparkeerplaatsen op de site. Dit betekent een totale oppervlakte van 28.000 m².

Er wordt bijzondere aandacht besteed aan zachte vervoerswijzen: alle voetpaden worden vernieuwd, alle bushaltes zijn toegankelijk voor PBM's en er zijn specifieke voorzieningen voor fietsers gepland voor de hele route, inclusief de integratie van de fietsprojecten van de stad Charleroi rond het project. Voor alle verkeerszones (bussen, voetgangers, fietsen) en voor de geprefabriceerde elementen die de 2 metroperrons vormen, wordt overal gebruik gemaakt van gedeactiveerd beton als afwerkingslaag. Alle perrons, zowel voor de metro als voor de bussen, zijn bedekt met lineaire combinaties van beschermende metalen luifels die op dunne cilindrische palen zijn geplaatst en waarvan de dunne afdekplaten zijn samengevoegd in een origami die de hele structuur verstevigt. Alle metalen onderdelen van de luifels, leuning en straatmeubilair die specifiek zijn voor de nieuwe ontwikkelingen hebben een witte lakafwerking. Deze is glanzend aan de onderkant van de luifels om de indirecte verlichting van de perrons te weerspiegelen.



De derde fase omvat de bouw van drie nieuwe gebouwen voor de TEC:

- een onthaalgebouw van 175 m² voor gebruikers, inclusief de kassa. De gevels zijn volledig bedekt met digitaal bedrukte gordijngelvels. Het gebouw bevindt zich in het midden van de esplanade, waar het dient als wegwijzer voor gebruikers die tussen de verschillende vervoerswijzen passeren: trein, bus, metro, fiets, enz.;
- een rustgebouw voor TEC-personeel en chauffeurs, met toiletten en een cafetaria. De gevels hebben een oppervlakte van 70 m² en zijn bedekt met metalen roosters;
- een technisch gebouw voor de elektrische en digitale apparatuur. De laatste 2 gebouwen zijn discreet gelegen, weg van het openbaar verkeer, onder de metrohelling, beschermd door een groenscherm dat is bevestigd aan een traliewerk dat aan het viaduct is opgehangen.