

Nouvelle gare des bus de Charleroi Centre

Sur la N53 et sur la N5 - Charleroi (BE)



Mission complète

Maître de l'ouvrage
OTW (Opérateur de Transport de
Wallonie)

Architecte
Canevas

Coût des travaux
14,92 Mio € htva dont 11,2 Mio €
pour le génie civil

Études
2018 - 2020

Exécution
2021 - 2023



Cette mission concerne le réaménagement complet des infrastructures des transports en commun (TEC), et plus particulièrement les bus et le métro léger de Charleroi (MLC).

Il s'inscrit dans le cadre du projet global de transformation de l'esplanade et des quais de Sambre devant la gare ferroviaire de Charleroi-Sud, et fait suite à l'étude stratégique et d'aménagement d'infrastructures favorisant les transports en commun dans la traversée de Charleroi entre la N53 et la N5 pour permettre l'insertion d'une ligne de bus à haut niveau de service (BHNS).

Le premier volet consiste à déplacer et dédoubler les voies de la ligne de tram qui traverse l'esplanade et de construire deux nouveaux quais surélevés de 52 m de long pour le métro léger.

Le second volet concerne la réorganisation complète des arrêts à quais, des trottoirs, des pistes cyclables, des voiries et des zones de parkings pour les bus sur le site. Cela représente au total une surface de 28.000 m².

Une attention particulière est portée aux modes doux, l'intégralité des trottoirs est rénovée, les arrêts de bus sont tous accessibles aux PMR, et des aménagements spécifiques pour les cyclistes sont prévus sur la totalité du tracé, en ce compris l'intégration des projets cyclables de la Ville de Charleroi autour de l'emprise du projet. L'utilisation du béton désactivé est généralisée partout comme surface de finition, pour toutes les aires de circulation (bus, piétons, vélos) mais aussi pour les éléments préfabriqués constitutifs des 2 quais de métro. La totalité des quais, tant pour le métro que pour les bus, est recouverte de combinaisons linéaires d'auvents de protection métalliques, posés sur de fins poteaux cylindriques et dont les minces tôles de couverture sont assemblées en un origami qui raidit l'ensemble de la structure. Tous les éléments métalliques des auvents, des garde-corps et du mobilier urbain propres aux nouveaux aménagements reçoivent une finition laquée blanche. Celle-ci est brillante en face inférieure des auvents pour refléter l'éclairage indirect des quais.



Le troisième volet concerne la construction de trois nouveaux bâtiments pour le TEC :

- un bâtiment d'accueil pour les usagers, d'une surface de 175 m², qui intègre notamment la billetterie. Ses façades sont entièrement recouvertes de murs rideaux sérigraphiés par impression digitale. Il est implanté au centre de l'esplanade dont il constitue un signal pour les différents usagers qui transitent entre les divers modes de transport : train, bus, métro, vélo ;
- un bâtiment de repos pour les agents et chauffeurs du TEC, qui comprend des sanitaires et une cafeteria. D'une surface de 70 m², ses façades sont recouvertes d'un caillebotis métallique ;
- un bâtiment technique qui reçoit les équipements électriques et digitaux. Les 2 derniers bâtiments sont logés discrètement à l'écart du trafic public, sous la rampe du métro, protégés par un écran de végétation accroché à un treillis suspendu au viaduc.