Verbinding Seine-Schelde
Modernisering van de doortocht van de Schelde in Doornik_kademuur Saint-Brice

Doornik (BE)

Volledige opdracht van architectuur en stabiliteit

Bouwheer
SPW Mobilité et Infrastructures, Département Expertises Hydrauliques et Environnement

Architect
Bureau Greisch

Kostprijs van de werken
€ 8.1 mln.excl. btw voor het herstellen van de kademuur

Studies
2013 - 2020

Uitvoeirng
2017 - 2020

GC OA CS

Om de veilige doorvaart van klasse Va boten (11,4*110 m) in de bocht rechts van de brug mogelijk te maken, moet de Schelde verbreed worden.

Over een lengte van ongeveer 200 m werd een nieuwe kademuur gebouwd bestaande uit diepwandpalen met een diameter van 1,3 m. Aan deze palenmuur werd een koker bevestigd die een oude waterloop kanaliseert. Het geheel werd gebouwd op minder dan 10 meter van de gevels van de buurtbewoners.