

Verbinding Seine-Schelde - Modernisering van de doortocht van de Schelde in Doornik - Begeleidingsstructuur voor de doorgang onder de bogen van de 'Pont des Trous'

Pont des Trous, Doornik (BE)

Volledige opdracht ontwerp, architectuur en stabiliteit

Bouwheer
SPW Mobilité et Infrastructures,
Département Expertises Hydrauliques et Environnement

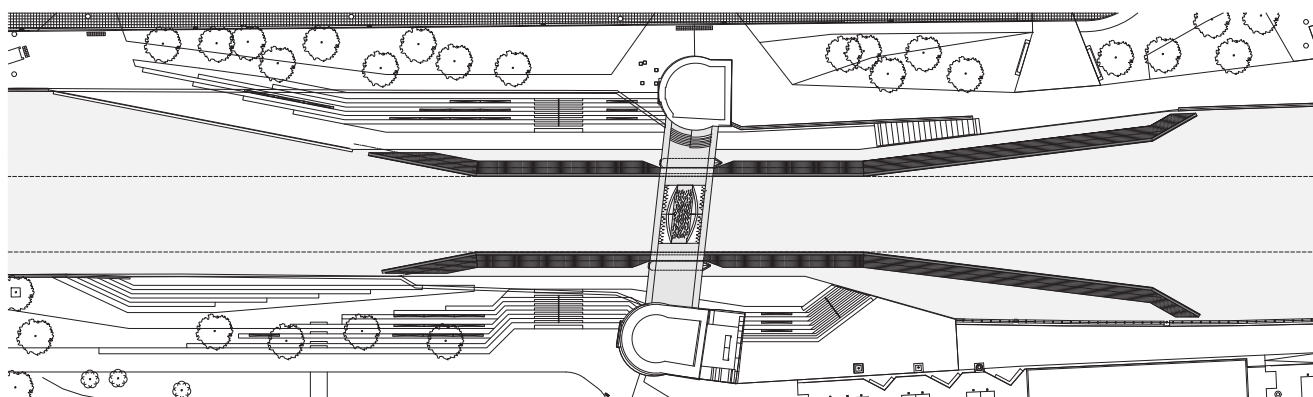
Projectauteur
bureau greisch

Kostprijs van de werken
4,28 mln. excl. btw

Studies
2019 - 2020

Uitvoering
2021 - 2022

CM OA GC



In het kader van de moderniseringswerken van de Schelde in Doornik werden de bogen van de 'Pont des Trous' vervangen zodoende dat er een centrale boog voorzien werd die schepen van de klasse Va (2000 t) toeliet te passeren.

Deze boog heeft een doorgang van $12 * 7 \text{ m}^2$ en heeft nood aan een begeleidingsstructuur voor de schepen. De begeleidingsstructuur bestaat uit metalen dozen afgewerkt met hout die steunen op een serie van ingeklemde palen in de rotsachtige ondergrond.

De dimensionering van deze begeleidingsstructuur is afhankelijk van een aanvaarbelaasting van de schepen en werd uitgevoerd door middel van een energetische benadering. De kinetische energie van de boot zal bij een botsing verdreven worden via vervorming van de verschillende elementen van de begeleidingsstructuur zodoende dat het schip opnieuw in de juiste richting georiënteerd wordt zonder schade op te lopen.

Om de absorptiecapaciteit van de begeleidingsstructuur te verhogen werden deze voorzien met caoutchouc fenders (type trapezoidale fender) over zijn volledige lengte en met fenders (conische fender) op het raakvlak tussen begeleidingsstructuur en palen.

