

Liaison Seine-Escaut

Mise à gabarit de l'Escaut dans la traversée de Tournai

Halte navique évolutive

Quai Taille-Pierres à Tournai (BE)

Mission complète d'architecture et de stabilité

Maître de l'ouvrage
SPW Mobilité et Infrastructures,
Département Expertises Hydrauliques et Environnement

Auteur de projet
bureau greisch

Coût des travaux
2,1 Mio € pour la halte navique

Études
2017 - 2018

Réalisation
2019 - 2020



Dans le cadre des travaux de modernisation de la traversée de l'Escaut à Tournai, l'aménagement d'un port de plaisance dans une zone d'élargissement de l'Escaut est prévu. La zone est délimitée par deux balcons à l'amont et à l'aval. Des pontons flottants, accessibles depuis les balcons, sont disposés en partie centrale et protégés par un môle.

Les balcons constituent un espace de circulation cyclopiétonne surplombant l'Escaut. La structure se compose d'un plancher bois appuyé sur une charpente métallique (poutre-colonne), elle-même appuyée sur le quai et sur une poutre de choc au niveau de l'eau.

La poutre de choc et le môle, appuyés verticalement sur pieux, sont dimensionnés pour encaisser un choc accidentel de bateau. La poutre de choc renvoie les efforts vers un massif de renfort, à l'arrière du mur de quai, via un réseau de tubes métalliques triangulés. Le môle renvoie quant à lui les efforts dans le lit de l'Escaut via flexion des pieux.

