Modernisering van de doortocht van de Schelde in Doornik – Uitbreiding van de Delwart brug

Brug Delwart, Doornik (BE)

Volledige opdracht architectuur en stabiliteit

Bouwheer
SPW Mobiliteit en Infrastructuur, Afdeling Waterbouwkundige Expertise en Milieu

Architect
Bureau Greisch

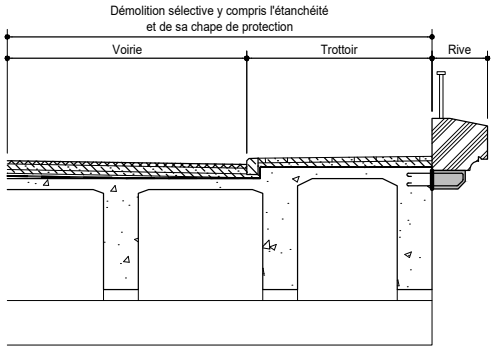
Kostprijs van de werken
€ 800 000 excl. btw voor de uitbeiding van de brug Delwart

Studies
2017 - 2018

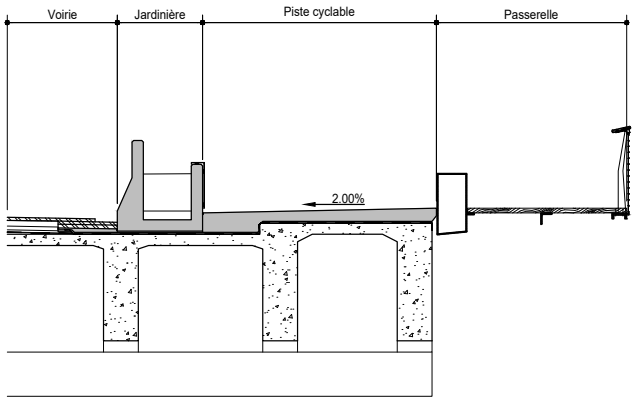
Uitvoering
2020 - 2023

CM OA CS

Vóór



Na



In het kader van de moderniseringswerken van de doortocht van de Schelde in Doornink, de Delwart brug zal worden aangelegd om de toegankelijkheid voor zachte vervoerswijzen te verbeteren.

De aanleg van de Delwart brug wordt gekarakteriseerd door een verbreding van het stroomopwaarts trottoir.

De in eerste instantie voor de bus bestemde rijstrook wordt heraangelegd als trottoir en/of fietsstrook in gedeactiveerd beton.

Door deze uitbreiding ontstaat ook een «voorplein» met toegang tot de «Parc du Jardin de la Reine» en een duidelijkere link naar de Kade Casterman.

Aan de brug is een balkonpad bevestigd dat een bevoorrecht uitzicht biedt op de kades en de kathedraal. Deze houten loopbrug, rustend op een metalen constructie, is parallel aan een tweerichtingsfietspad aangelegd. De loopbrug wordt verlengd met een trap die rechtstreeks toegang geeft tot de «Quai des Vicinaux». Het complex wordt beschermd tegen het wegverkeer door een rij grasbakjes.

De metalen constructie wordt eenvoudigweg in de lengte ondersteund op de randbalk van de bestaande constructie, terwijl er een uitsparing wordt gemaakt in het gebied van de pieren en het landhoofd. Het metalen caisson steunt over zijn hele lengte op de randbalk van de bestaande structuur, en is ingeklemd ter hoogte van de pijlers en landhoofden. Deze opstelling is ontworpen om overbelasting van de randbalk van de bestaande structuur, die niet over voldoende reserves beschikt, te vermijden.

Het bureau Greisch voert een volledige opdracht uit van architectuur en stabiliteit voor deze brug.