Royerssluis in Antwerpen

Letlandstraat, Anvers (BE)

Uitvoeringsstudies voor het consortium van ondernemingen

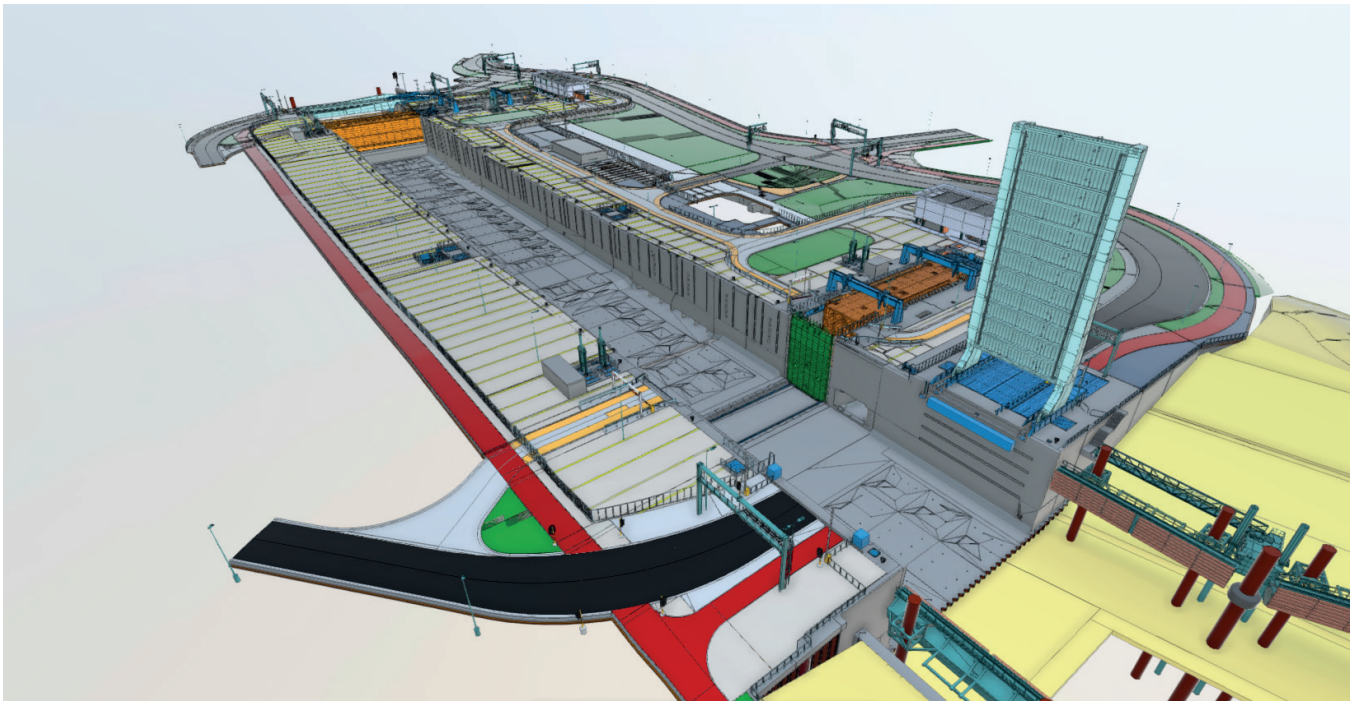
Bouwheer
Departement Mobiliteit en Openbare Werken - Maritieme Toegang / Port of Antwerp

Kostprijs van de werken
€ 300 mln. excl. btw

Studies
2021 - 2026

Uitvoering
2021 - 2028

GC | BIM



Het doel van de studie is de nodige uitvoeringsdocumenten op te stellen voor de realisatie van een zeesluis van 36x234 m tussen de Schelde en de haven van Antwerpen (ter vervanging van de huidige sluis, die in 1907 is gebouwd en waarvan de breedte niet meer voldoet aan de huidige verkeersvereisten). Wij treden op als onderaannemer voor het consortium van ondernemingen dat verantwoordelijk is voor de bouw van de sluis.

De belangrijkste werken waarbij wij betrokken zijn, zijn:

- het toegangskanaal: bouw van een nieuwe kademuur, aanlegvoorzieningen, bescherming van de kanaalbodem en versterking van de oevers,
- de Riolink : begraven collector die de Schelde en de haven verbindt en het beheer van de stromen mogelijk maakt (pompen en kleppen),
- de sluis zelf: uitvoering van de betonwerken in coördinatie met de partijen die verantwoordelijk zijn voor de staalconstructies (bruggen en deuren) en de elektromechanische uitrusting (verbindingen, vijzels, manoeuvreerwagens, enz.),
- de bouwput: structuren die de afsluiting vormen en de droge bouw van de sluis mogelijk maken. Deze behuizing vervult de functie van afdichting en ondersteuning.

Alle bestudeerde structuren worden verwerkt in 3D en volgens een BIM-filosofie.