

Renovatie van de sluis van Auvelais

Sluissite Auvelais (BE)

Volledige opdracht stabiliteit en ontwerp van staalconstructies

Bouwheer
SPW-DGO2 | Direction des voies
hydrauliques de Namur

Kostprijs van de werken
€ 8,8 mln. excl. btw waarvan
€ 0,465 mln. voor de structuur
en elektromechanica

Studies
2020 - 2023

Uitvoering
2022 - 2023



Het project bestaat uit de renovatie van de bestaande sluis om de constructie aan te passen aan het profiel ECMT VA, zodat schepen van 110 m x 11,4 m en 2000 ton kunnen passeren. Naast het uitdiepen van de sluis omvat het project ook de renovatie van de twee pieren, de vervanging van de twee sluisdeuren en de vier kleppen.

Ten gevolge van een grondverzakking is het niet mogelijk de stabiliteit van de bestaande stroomafwaartse pier te garanderen, terwijl de stroomopwaartse pier wordt herbouwd om compatibel te zijn met toekomstige scheepsafmetingen.

Ook de omgeving van de sluis wordt gerenoveerd en het metselwerk wordt onderhouden.

Tijdens de werken zal de scheepvaart op de rivier gehandhaafd blijven. Voor de vervanging van de twee poorten is slechts een onderbreking van 4 dagen per jaar en een onderbreking van 30 dagen gepland. In dit verband wordt de buitenmantel van de pieren geprefabriceerd in verschillende onderdelen. De laatste zijn gelegd, de wapening aangebracht en de binnenkant van het

omhulsel gebetonneerd, alles onder water. Ook de achterste funderingsplaat is onder water herbouwd en de rest van de werken is uitgevoerd terwijl de sluis drooggelegd is. De gehele funderingsplaten zijn met 50 cm verlaagd en de tussenliggende poort enclave is gesloten.

