

Treinstation van Chartres

Ontwerp en bouw van een voetgangersbrug

Gare de Chartres, 8 Place Pierre Semard, 28000 Chartres (FR)

Uitvoeringstudies

Bouwheer
SPL Chartres Aménagement

Architect
Lavigne & Chéron architectes

Kostprijs van de werken
€ 10 mln. excl. btw

Studies
2018 - 2019

Uitvoering
2019 - 2020

OA



Deze nieuwe 70 meter lange verbinding, ontworpen door de architecten Lavigne & Chéron, kruist de sporen van het station van Chartres en biedt rechtstreeks toegang tot de perrons via de "estacade", een overdekt perron naast de voetgangersbrug. Deze structuur maakt het ook mogelijk een sterke stedelijke band te creëren tussen de gemeenten Chartres en Mainvilliers.

Om het ongemak voor de gebruikers van de kaden te beperken, werden voor de bouw van de pijlers en de landhoofden van het bouwwerk talrijke profielen van prefabbeton gebruikt.

De loopbrug, bestaande uit een metalen kist die in de werkplaatsen van Techno Métal Industrie in Andenne (België) in elkaar is gezet, is in één stuk over de spoorrails gehesen. De "estacade" naast de loopbrug werd vervolgens eveneens uit één stuk gekraand en geglazuurd.

Bureau greisch heeft de uitvoeringsstudies voor dit project uitgevoerd:

- van de pijlers en de landhoofden van de voetgangersbrug, alsook van de monumentale betonnen trap voor rekening van Bouygues Travaux Publics,
- van de staalconstructie van de loopbrug, de "estacade" en de toegangstrappen naar de kades voor rekening van Techno Métal Industrie.