

Verbreiding van het kanaal Nimy-Blaton

Baudour (BE)

Volledige opdracht civieltechnische



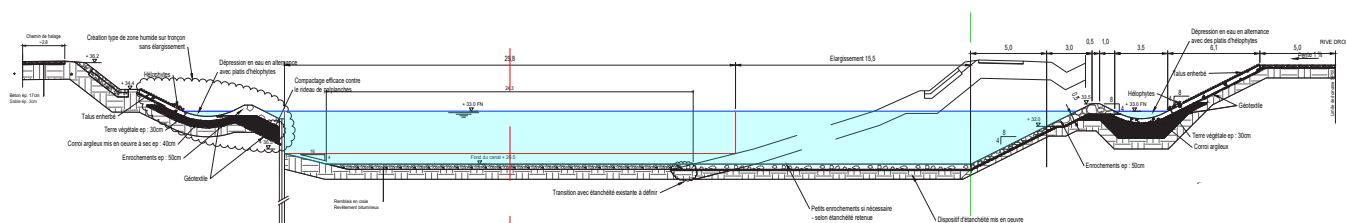
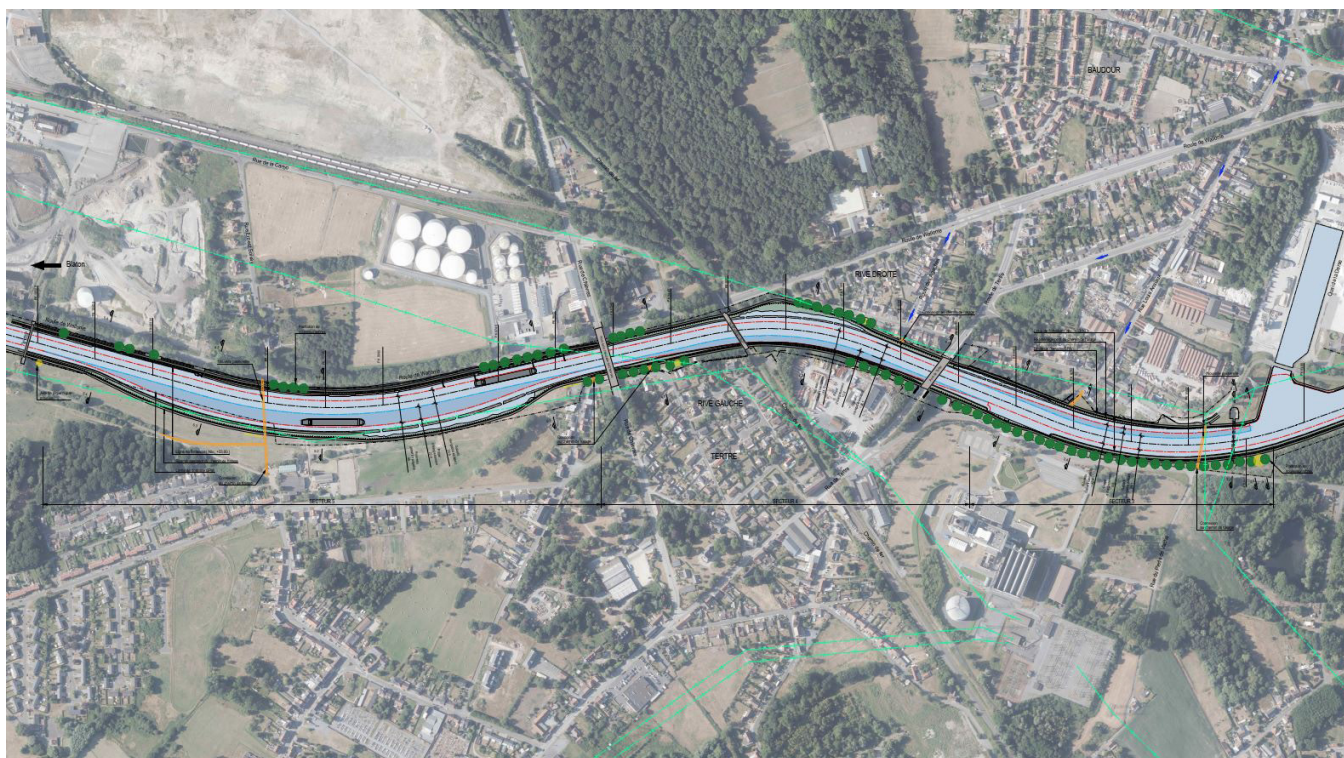
Bouwheer
Service Public de Wallonie
Direction des Voies
Hydrauliques de Mons

Kostprijs van de werken
€ 36 mln. excl. btw

Studies
2019 - in uitvoering

Uitvoering
2023 - 2027

GC



Deze studie wordt uitgevoerd in het kader van het project "Verbinding waterweg Seine-Schelde - grensoverschrijdend gedeelte tussen Compiègne en Gent".

Het project Seine-Schelde Oost voorziet in de opwaardering van de binnenwaterverbinding tussen de bekken van de Schelde en de Maas tot een profiel van 2000 T (CEMT Va-klasse). De opwaardering omvat enerzijds de verbreding van bepaalde gedeeltes van de kanalen en anderzijds de bouw van vier nieuwessluizen met afmetingen die zijn aangepast aan de Va-klasse.

Dit Nimy-Blaton kanaal was oorspronkelijk ontworpen voor 600T konvooien (ECMT II-klasse). Het verkeer van 1350 T konvooien (CEMT IV-klasse) werd toen toegestaan. Het kanaal heeft een betrekkelijk klein nat oppervlak, en verscheidene bochten zijn te smal om een vlotte tweerichtingsvaart van 2000 T-konvooien (CEMT Va-klasse) mogelijk te maken.

De studies voorzien in de verbreding van 5 trajecten: 2 kruisingszones om de maximumlengte van een eenrichtingswegvak tot 2,4 km te beperken en 3 zones die door hun geringe breedte en bochtstraal een knelpunt vormen waardoor de

doorstroming van het bestaande traject wordt beperkt. In totaal zal 2400 m rivieroever worden bewerkt.

De vereniging bureau Greisch-ISL heeft voor elke uitbreidingalternatieven voorgesteld die een ecologische meerwaarde bieden door de ontwikkeling van de vegetatie te bevorderen en aldus de algemene milieukwaliteit van het gebied (fauna en flora) te verbeteren.

Ook wordt voorgesteld de oevers en voorzieningen die niet door het project worden aangetast, te verbeteren, en na te denken over het algehele landschap van het terrein en de nieuwe "soft mode"-verbindingen tussen de twee oevers. De toepassing van plantentechnieken is ook een belangrijke troef in termen van landschap.