

# Reconstruction de 8 ponts sur le canal Albert

Canal Albert, provinces de Limbourg et d'Anvers (BE) : BR19 Kuringen, BR24 Lummen, BR25 Beringen, BR26 Paal-Tervant, BR34 Meerhout-Vorst, BR42 Herentals-Herenthout, BR50 Oelegem II, BR54 Schoten-Hoogmolenbrug (BE)

**Mission d'études d'optimisation pour la remise d'offre, études de projet, d'exécution et études de montage, pour le compte du consortium d'entreprises via T Albert**

Maître de l'ouvrage  
De Werkvennootschap & De  
Vlaamse waterweg

Coût total des travaux  
110 Mio € htva  
Coût des travaux étudiés  
52 Mio € htva

Etudes  
2018 - 2022

Exécution  
2019 - 2022

OA



Dans le cadre de la mise au gabarit (hauteur 9,10m) pour la classe Vb du canal Albert entre Liège et Anvers, plusieurs ponts doivent être soit rehaussés, soit remplacés. Le remplacement de huit ponts a été confié dans le cadre d'un contrat DBFM.

Sept d'entre eux sont des ponts bowstring (pont en arc avec tablier-tirant) comportant deux bandes de circulation et deux pistes cyclables/trottoir (ou couloir écologique) de part et d'autre, séparés par une glissière en béton. Les deux arcs inclinés, métalliques, fusionnent en leur sommet ; les suspentes distantes de 5 m sont parallèles dans le plan des arcs. Le tablier est constitué de deux poutres caissons métalliques latérales de 2,4 m de hauteur, d'entretoises métalliques en I, distantes de 3,7 m environ et d'une dalle en béton de 24 cm d'épaisseur.

Les ponts se différencient par :

- leur portée (5 ponts de 123 m, 1 pont de 128 m et 1 pont de 174 m),
- leur largeur (15,60 m et 16,10 m entre poutres latérales).
- tous les ponts bowstring sont construits sur berge et ensuite amenés en place avec un ponton.

Le huitième pont est un pont de type haubané, comportant deux bandes de circulation et deux pistes cyclables de part et d'autre. Il a une portée de 123 m et une largeur utile de 15,60 m. Le tablier comprend deux poutres-caissons métalliques latérales de 2,4 m de hauteur, des entretoises métalliques en I distantes de 3,7 m environ et d'une dalle en béton de 25 cm d'épaisseur. Le joint de dilatation se trouve en travée ; les poutres principales sont supportées chacune par un tirant de chaque côté du joint, équilibré par un tirant arrière ancré dans la culée. Les pylônes sont inclinés dans le prolongement de la culée.

