

Grâce-Hollogne – Liege Airport Omleidingsweg Noord

4460 Grâce-Hollogne - Luik (BE)

Volledige opdracht stabiliteit en civieltechnische werken

Bouwheer
SPW-Direction des Routes
de Liège

Architect
Aupa

Kostprijs van de werken
€ 12 mln. excl. btw

Studies
2018

Uitvoering
2020 - 2022

ST GC



Een volledig wegnnet rond de luchthaven is nodig om de nieuwe economische zones te bedienen die zich ontwikkelen in het Noordelijke deel.

Deze laatste verbinding vormt de link tussen de N677 in het Westen en de N617 in het Oosten, over een traject van 2,9 km.

Het project bestaat uit vier specifieke onderdelen:

- de aanleg van een nieuwe rijbaan van 2 x 1 rijstrook met een koolwaterstof en 1 fietspad. De projectbasis maakt het mogelijk de potentiële uitbreiding tot 2 x 2 rijstroken ;
- de aanleg van 5 betonnen rotondes ;
- de aanleg van een *bypass* bij afrit 3 van de autosnelweg E42 om de verkeerscongestie te verminderen (Lengte van de rondweg: 0,5 km) ;
- de herinrichting van de Bihetstraat, die te bochtig is (Lengte van de rechtzetting: 0,9 km).

Dit industriële project bevindt zich in de onmiddellijke nabijheid van bewoonde zones. Verschillende voorzorgsmaatregelen werden genomen tijdens het onderzoek van de sectie:

- differentiatie van lokaal en logistiek verkeer, om te voorkomen doorgang door woonwijken ;
- akoestische en visuele bescherming van buurtbewoners ;
- respect voor een archeologische zone.

Het project brengt aanzienlijke grondverplaatsingen met zich mee, die gedeeltelijk in evenwicht zijn (127.000 m³ uitgraving en 90.000 m³ opvulling), alsmede de aanleg en verplaatsing van talrijke ondergrondse netwerken.

De hele operatie is gebaseerd op EFRO-middelen.

