Brug « Salpêtrière » te Parijs

Parijs 13de (FR)

Uitvoeringsstudies - Controle van de structuur in gebruik en tijdens de bouw (verschuifmethode)

Bouwheer
Semapa

Architect
WilkinsonEyre

Kostprijs van de werken
€ 28 mln. excl. btw waarvan
€ 14 mln. voor de staalconstructie

Studies
2020 - 2022

Uitvoering
2020 - 2022

0A

De brug «Salpêtrière» ontsluit de stationswijk Austerlitz door het ziekenhuis Pitié-Salpêtrière te verbinden met de Pierre Mendès-Francelaan. Het kruiste de spoorlijn van het station en werd gebouwd in de as van de Chapelle Saint-Louis en de rue François Bloch-Lainé.

Deze 85 m lange en 22 m brede structuur biedt ruime voetpaden, een specifiek fietspad in elke richting, busbanen en een rijbaan... De installatie ervan door opeenvolgende verschuifmethode in de directe omgeving van de spoorwegen impliceert een bijzonder delicate fasering. De stalen structuur maakt het gebruik van gerecycleerd en recycleerbaar materiaal mogelijk en aan de kant van de Salpêtrière draagt een beplante belvedère bij tot de beperking van warmte-eilanden en tot de oprichting van de biodiversiteitscorridor in Parijs «Rive Gauche».

De brug is meer dan een oversteekplaats en biedt gebruikers de mogelijkheid te stoppen, te kijken en te genieten van het uitzicht op de historische gebouwen.

Het is een stalen kokerbalk die in de grote overspanning een vierendeel-balk wordt. De structuur heeft een hoge geometrische complexiteit door de verbreding en de evolutie van de structuur van een traditionele balk naar een balk van het vierendeel-type.

Het bureau Greisch heeft voor Eiffage Construction Métallique de uitvoeringsstudies van de structuur in dienst uitgevoerd, maar ook de controle en de dimensionering van deze structuur tijdens de plaatsing (verschuifmethode boven de sporen) en de kraan van het eindelement aan de kant van de Avenue Pierre Mendes France.