

# Luchthaven van Luik-Bierset

## Noordelijke vrachtzone - fase 2

Noordelijke vrachtzone van de luchthaven van Luik, rue Saint-Exupéry, Grâce-Hollogne (BE)

**Volledige opdracht van civieltechnische werken, architectuur, stabiliteit, speciale technieken, elektromechanische uitrusting voor luchtvaartverlichtingsinstallaties, hydro-elektrische uitrusting, uitrusting voor kerosinevoorziening, gezondheids- en veiligheidscoördinatie en controlebureau**

Bouwheer  
Société wallonne des aéroports  
(SOWAER)

Projectbeheer  
SM Greisch - Bevac - Egis Avia  
  
Architect  
Canevas

Kosprijs van de werken  
€ 31,4 mln. excl. btw waarvan  
€ 22,4 mln. voor de civieltechnische werken, € 2,09 mln. voor de architectuur, € 350 000 voor de structuur, € 5,9 mln. voor technieken

Studies  
2011 - 2018  
  
Uitvoering  
2018 - 2020



In het kader van de ontwikkeling van de activiteiten van de vrachtzone ten noorden van de luchthaven van Luik-Bierset, voor LIEGE AIRPORT, voert SOWAER een tweede fase van de uitbreiding van haar installaties uit. De werken omvatten de volgende installaties en uitrustingen: bouw van een luchthavenplatform met betonnen vloerplaten voor 6 F-code parkeerplaats voor vliegtuigen, met een totale oppervlakte van 82.775 m<sup>2</sup>, uitgerust met complete luchtvaartverlichtingsinstallaties, lichtmasten met LED-lampen, een compleet netwerk van kerosinetankers met 2 putten per opstelplaats, dockingmasten, en 400Hz stand-by-putten.

Het project omvat ook de bouw van een technisch gebouw van 620 m<sup>2</sup> met lokalen voor de verlichtingsinstallaties, data, een hoogspanningscabine en een no-break noodaggregaat voor diesel; de bouw van een te bezoeken technische galerij van 780 m lang (Ø2000mm), en de bouw van een technisch gebouw van 175 m<sup>2</sup> met een waterreservoir van 350 m<sup>3</sup> en een booster voor

de watervoorziening met 4 pompen + 1 noodpomp, met een nominaal debiet van 120 m<sup>3</sup>/u bij een maximale werkdruk van 10,7 bar.

De opdracht omvatte ook de aanleg van een volledig nieuw afwateringsnet met een lengte van 4.100 m, bestaande uit betonnen cilindrische buizen met diameters van 400 tot 2.000 mm, om het nieuwe platform en de eerstelijns hallen aan te sluiten op een bestaand stormbekken. Dit net omvat ook een recuperatietank voor ontdooiproducten van 105 m<sup>3</sup> en een koolwaterstofafscheider-slibverwijderaar met een behandelingsdebiet van 600 l/s.

Het bureau Greisch, vertegenwoordiger van het TV, heeft gezorgd voor de coördinatie van het geheel van de studies en de opvolging van de werken, verdeeld in 4 opeenvolgende afzonderlijke markten en 3 gelijktijdige percelen.