Studies van vier nieuwe sluizen van klasse Va Seine-Schelde Oost - Perceel 1

4 sluisgebieden in Marchienne-au-Pont, Gosselies, Viesville en Obourg (BE)

Volledige opdracht van stabiliteit en architectuur

Bouwheer
SPW Mobilité et Infrastructures (SPW MI) - Direction des Etudes d'Ouvrages hydrauliques

Architect
Canevas

Kostprijs van de werken
€ 140 mln. excl. btw (raming)

Studies
2020 - ...

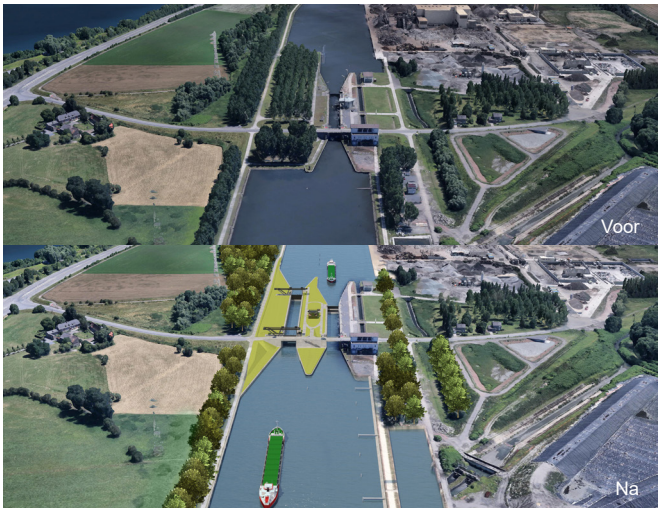
Uitvoering
Voorzien in 2023

AR | ST | CM | TS | EN | OA | GC | CS

Gosselies

Marchienne-au-pont

Obourg



Viesville

De sluizen van Obourg, Viesville, Gosselies en Marchienne-au-Pont moeten op de kanalen Charleroi-Brussel en Centre in de regio Henegouwen op het vereiste kaliber worden gebracht. Deze behoren tot de belangrijkste Europese vaarroutes met als doel de ontwikkeling van de binnenvaart.

Het project omvat de bouw van een CEMT Va (2000t) sluis op deze 4 locaties naast nieuw gerenoveerde bestaande sluizen. De sluizen hebben een totale afmeting van 112,5×12,5 m, met verval dat varieert van 5 tot 7,5 m. De bijzonderheid van de sluis van Obourg is dat zij 149 meter langer zal zijn om een structuur te verkrijgen die qua afmetingen vergelijkbaar is met de verder stroomafwaarts gelegen sluizen. Er zullen ook verschillende bijbehorende structuren worden gebouwd: oversteekstructuren, oeverwallen, voorhavens, technische gebouwen, controlegebouwen voor de sluizen, enz.

Dit project zal de scheepvaart verbeteren en de milieueffecten van het vervoer verminderen. Het zal ook de leefomgeving van de gebruikers aanzienlijk verrijken en ruimte creëren voor fietsers, voetgangers en wandelaars.

Een website: https://quatre-ecluses.be/ werd gecreëerd naar aanleiding van de milieu-effectstudies. Deze website bevat enkele 3D renderingen en geeft een globaal inzicht in de projecten.