

Eiffeltoren – Renovatie van de noordelijke lift

Champ de Mars, 5 Avenue Anatole France, Parijs (FR)



Oprichting om het effect van de modernisering van de noordelijke lift op de bestaande structuur te verifiëren

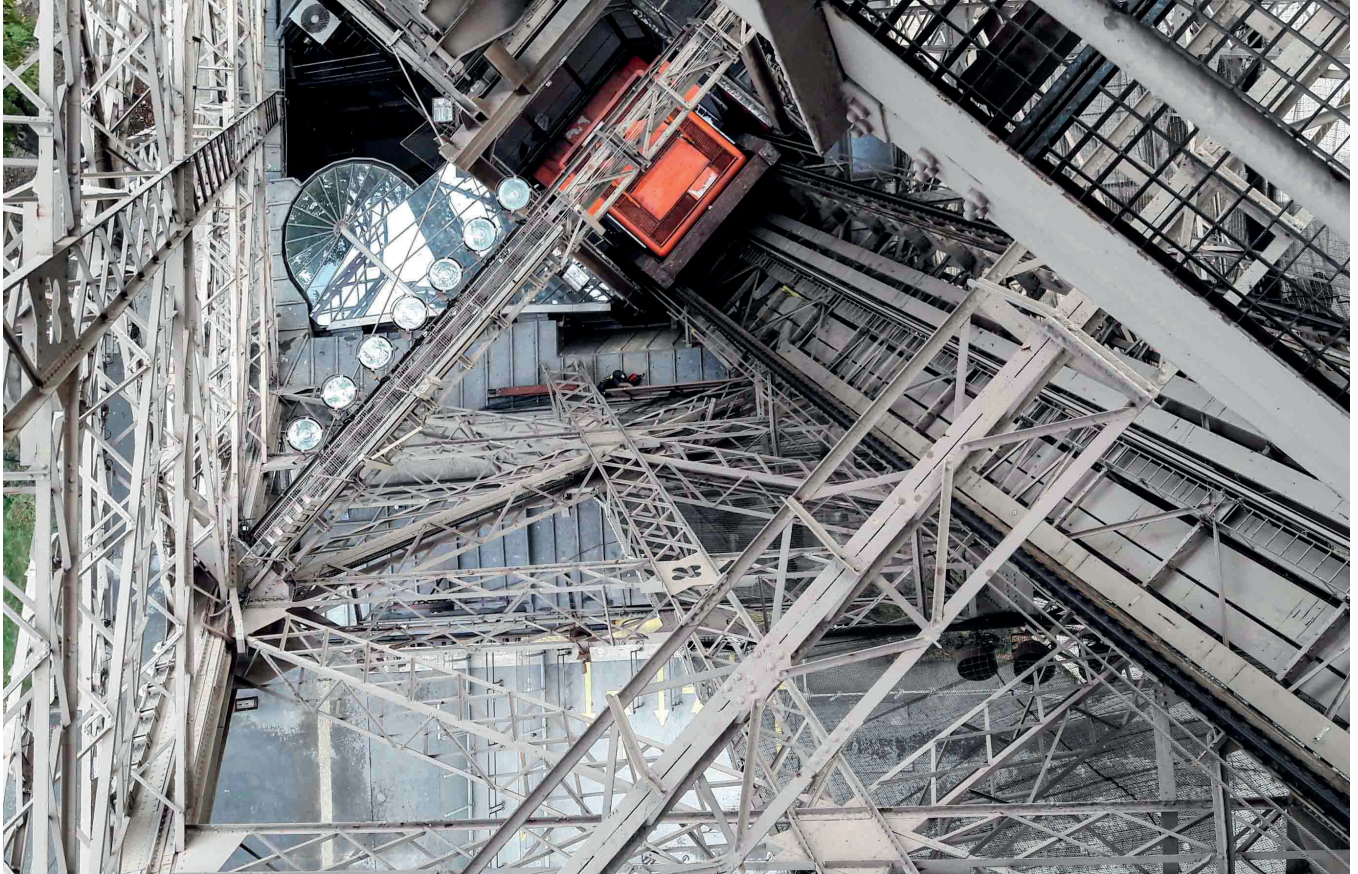
Bouwheer
Société d'Exploitation de la
Tour Eiffel (SETE)

Kostprijs der werken
€ 25,4 mln. excl. btw waarvan
€ 11,3 mln. bestudeerd

Studies
2017 - 2021

Uitvoering
2018 - 2025

CM



De noordelijke lift van de Eiffeltoren, ontworpen en gebouwd in het begin van de jaren zestig, moet worden gemoderniseerd om te voldoen aan de hedendaagse vigerende normen. Bureau Greisch bestudeert voor Eiffage Métal de gevolgen van deze renovatie op de bestaande structuur.

Het project omvat in het bijzonder de vervanging van de cabine, het ballastspoor en de versterking van het cabinespoor. Hoewel de dienstlast van de nieuwe cabine vrijwel gelijk blijft, zal het mechanisme aanzienlijk zwaarder zijn.

Daarom worden er specifieke vermoeiingscontroles uitgevoerd om de nieuwe belastingen op de toren te meten.

Het spoor is volledig gemodelleerd met FinelG - het berekeningsprogramma ontwikkeld door Greisch in samenwerking met de Universiteit van Luik. De bijzonder complexe geometrie van de bestaande structuur wordt ook gemodelleerd, met alle specifieke aandachtspunten die door de geschiedenis, door eerdere renovaties, door de huidige staat van vermoeidheid en door het materiaal waarvan het is gemaakt, worden gegeneerd. De structuur van de noordelijke lift is in feite hoofdzakelijk gemaakt van puddelijzer, de voorloper van staal, dat nu in onbruik is geraakt en waarvan de specifieke eigenschappen bijzondere aandacht vereisen.

