Étude de quatre nouvelles écluses de classe V Seine Escaut Est - Lot1

4 sites éclusiers de Marchienne-au-Pont, Gosselies, Viesville et Obourg (BE)

Mission complète de stabilité et d'architecture

Maître de l'ouvrage
SPW Mobilité et Infrastructures (SPW MI) - Direction des Études d'Ouvrages hydrauliques

Architecte
Canevas

Coût des travaux
330 Mio € htva (Entre 75 Mio et 95 Mio par site)

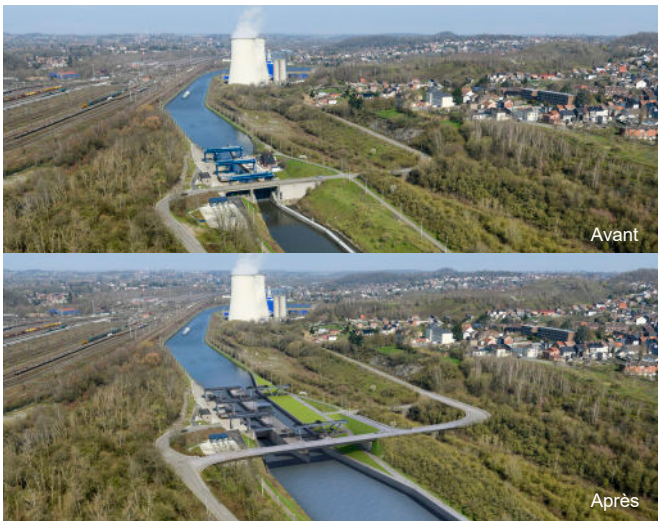
Etudes
2020 - 2023

Réalisation
2024 - ...

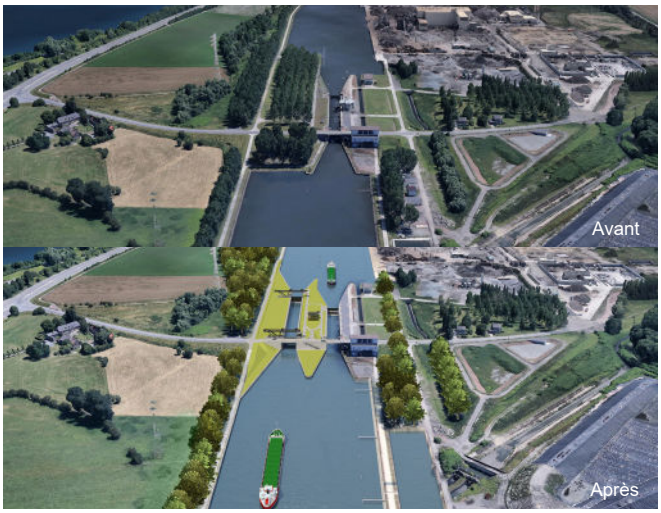
AR | ST | CM | TS | EN | OA | **GC** | CS

Gosselies

Marchienne-au-pont



Obourg



Viesville

Les écluses d'Obourg, de Viesville, de Gosselies, et de Marchienne-au-Pont nécessitent une mise à gabarit sur les canaux de Charleroi-Bruxelles et du Centre dans la région du Hainaut. Ceux-ci figurent parmi les axes européens majeurs de navigation avec un objectif de développement du transport fluvial.

Le projet prévoit la construction d'une écluse à gabarit CEMT Va (2000To) sur ces 4 sites à côté d'écluses existantes fraichement rénovées. Les écluses présenteront une dimension générale de 112.5×12.5 m, avec des chutes variant de 5 m à 7,5 m. L'écluse d'Obourg aura la particularité de présenter une longueur plus importante de 149 mètres en vue d'obtenir un ouvrage de gabarit similaire aux écluses situées plus en aval. Plusieurs ouvrages connexes seront également réalisés ; ouvrages d'art de franchissement, murs de berge, avant-ports, bâtiments techniques, bâtiments de commande pour les écluses…

Ce projet permettra d'améliorer la navigation et réduire l'impact environnemental du transport. Il permettra également d'enrichir sensiblement le cadre de vie des usagers et de créer des espaces dédiés aux cyclistes, piétons et promeneurs.

Un site internet : https://quatre-ecluses.be/ a été créé dans le cadre des études d'incidences sur l'environnement. Ce site internet reprend quelques rendus 3D et permet une compréhension globale des projets.