

Vervanging van 7 bruggen over het Albert-kanaal

Aboven het Albertkanaal, in provincie Limburg en Antwerpen (BE) :

BR07 – Eigenbilzen, BR08 – Zutendaal (N730), BR20 – Stokrooie (N729), BR32 – Kwaadmechelen Zwartehoek (N141), BR36 – Eindhout (N174), BR37 – Geel – Stelen, BR43 – Herentals – Lier (N13)

Optimalisatiestudies voor de indiening van offertes, project- en uitvoeringsstudies alsook assemblagestudies, namens het consortium van ondernemingen via T Albert

Bouwheer
De Vlaamse Waterweg

Kostprijs van de werken
€ 27 mln.excl. btw

Studies
2016 - 2020

Uitvoering
2018 - 2020

OA



In het kader van de verbreding en opwaardering tot klasse Vb van het Albertkanaal met een doorvaarthoogte van 9.10m worden tussen Luik en Antwerpen meeste bruggen ofwel opgevijseld ofwel vervangen. De vervanging van 7 bruggen zijn via een DBFM-contract toegewezen.

Het zijn boogbruggen met trekband (bowstring), met twee rijstroken en twee zijdelingse fiets- en voetpaden gescheiden met een betonnen geleideconstructie. De twee schuine stalen bogen, smelten bovenaan samen; de hangers gelegen in het vlak van de bogen zijn evenwijdig met een tussenafstand van 5 m. Het brugdek is samengesteld uit twee zijdelingse stalen kokerliggers 2.4 m hoog, stalen I-vormige dwarsdragers alle 3.7m en een 24 cm dikke betonplaat.

De bruggen verschillen door:

- hun overspanning (123 m en 128 m)
- hun breedte (15,60 m en 16,10 m tussen hoofdbalken)
- hun montage methode.

Sommige bruggen worden in situ boven het kanaal samengesteld; andere bruggen worden op een oever samengesteld en nadien via een ponton ter plaatse gebracht. Brug BR43 (Herentals) wordt eerst in dienst gesteld op een tijdelijke positie, en later met kamags verplaatst tot zijn definitieve positie na wederopbouw van de landhoofden.