

# Autoroute A3

## Mise à 4 voies de la section Alleur-Loncin

Commune d'Ans (BE)

### Mission de stabilité et de coordination sécurité

Maître de l'ouvrage  
SOFICO et Service Public  
Wallonie - Direction Générale  
Opérationnelle Route et  
Bâtiments - DGO1

Coût des travaux  
17 Mio € htva

Études  
2017 - 2020

Réalisation  
2019 - 2020

GC CS



L'autoroute date des années 1960, et est elle-même construite sur base de l'itinéraire de la N3, détournée au nord de Liège dans les années 1940. Le gabarit actuel présente 2x3 voies depuis l'élargissement réalisé à la fin des années 1970. Les travaux visent à accroître la capacité à 2x4 voies entre l'échangeur de Loncin et la sortie n°32 de l'A3.

Comme étudié par la DGO1 en partenariat avec le CRR, le coffre existant présente une structure hétérogène, induite par cet historique de construction. La demande formelle de la DGO1 au bureau greisch vise à conserver la sous-fondation granulaire existante.

L'élargissement à quatre voies est réalisé par la suppression de la berme centrale. Cette dernière est remplacée par un dispositif de retenue préfabriqué en béton.

Les luminaires actuellement situés en berme centrale sont déportés en bermes latérales, à l'arrière des écrans antibruit, de part et d'autre de la chaussée.

Les écrans de protection acoustique situés en bord de voirie dans le sens Aachen vers Bruxelles sont à remplacer. La DGO1 a demandé au bureau greisch d'inclure ce remplacement en complément de mission.

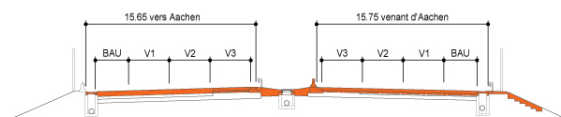
Les impétrants se trouvant en berme centrale doivent être déplacés dans des nouveaux caniveaux techniques situés derrière les nouveaux écrans acoustiques. Des travaux de rénovation sur les réseaux d'égouttage existant doivent être entrepris afin de réparer les affaissements constatés lors de l'endoscopie. Deux nouveaux réseaux d'égout doivent être réalisés dans les nouvelles bretelles de la sortie n°32.

### A3/E40 - MISE À 2x4 VOIES ENTRE ALLEUR ET LONCIN

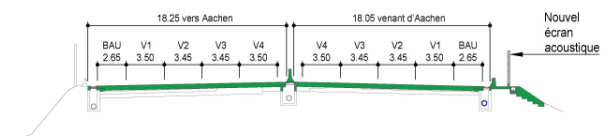
#### Principe section courante

■ Démollitions ■ Projet

#### Situation existante



#### Situation projet

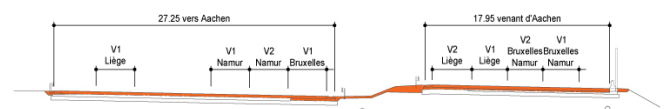


### A3/E40 - MISE À 2x4 VOIES ENTRE ALLEUR ET LONCIN

#### Principe au changement de dévers

■ Démollitions ■ Projet

#### Situation existante



#### Situation projet

