

Viaduc et station de métro sur la ligne 11 à Paris

Paris (FR)



Mission d'études d'exécution

Maître de l'ouvrage
RATP (Régie Autonome des
Transports Parisiens)

Architecte
Marc Mimram Architecture
Ingénierie

Coût des travaux
37 Mio € htva dont 14,5 Mio €
pour les travaux métalliques

Études
2018 - 2020

Réalisation
2018 - 2023

OA



Dans le cadre du prolongement de la ligne 11 du métro parisien, le bureau Greisch réalise pour le compte de VBSC - Victor Buyck Steel Construction les études d'exécution d'un triple viaduc, de ses piles, et de la station «londeau-domus» à Rosny-Bois-Perrier.

Le viaduc est constitué d'une structure mixte bi-caisson sur une longueur de 420 m environ, décomposé en 21 travées d'environ 20 m.

Le tablier prend appui sur des piles d'une hauteur variant de 5 à 7 m réalisées en acier moulé. Le dimensionnement de ces éléments est réalisé, conformément aux exigences contractuelles, à l'aide d'un modèle éléments finis volumiques.

Les études ont débuté en juin 2018 et la fabrication de la charpente métallique a débuté en 2019.