

Grâce-Hollogne – Liege Airport Voirie de contournement Nord

4460 Grâce-Hollogne - Liège (BE)

Mission complète de stabilité et de génie civil

Maître de l'ouvrage
SPW-Direction des Routes
de Liège

Architecte
Aupa

Coût des travaux
12 Mio € htva

Études
2018

Réalisation
2020 - 2022

ST GC



Un bouclage routier complet autour de l'aéroport est nécessaire pour desservir les nouvelles zones d'activité économique qui se développent en partie Nord.

Ce dernier maillon assure la liaison entre la N677 à l'Ouest et la N617 à l'Est, suivant un tracé de 2,9 km.

Le projet comporte quatre parties distinctes :

- la création d'une nouvelle voirie à 2 x 1 bandes en revêtement hydrocarboné et 1 piste cyclable. L'assiette du projet permet son extension éventuelle à 2 x 2 bandes ;
- la création de 5 giratoires en béton ;
- la création d'un *by-pass* à la sortie 3 de l'autoroute E42 pour désengorger le trafic routier (Longueur de la bretelle : 0,5 km) ;
- la rectification de la rue Bihet jugée trop sinueuse (Longueur de la rectification : 0,9 km).

Ce projet à caractère industriel s'inscrit à proximité immédiate de zones habitées. Différentes précautions ont été prises durant l'étude du tronçon :

- la différenciation des trafics locaux et logistiques, afin d'éviter le transit dans les lotissements ;
- la protection acoustique et visuelle des riverains ;
- le respect d'une zone archéologique.

Le projet génère d'importants mouvements de terres, partiellement équilibrés (127 000 m³ en déblais et 90 000 m³ en remblais) ainsi que de multiples poses et déplacements de réseaux enterrés.

L'ensemble de l'opération repose sur des fonds FEDER.

