

# E25 – Aménagement d'un accès à la zone multimodale de Bressoux



A25 et avenue Georges Truffaut, entre le pont Atlas et le pont barrage de l'île Monsin, Liège (BE)

**Mission complète d'architecture et de génie civil**

Maître de l'ouvrage  
Service public de Wallonie -  
Direction des routes de Liège

Architecte  
Canevas

Coût des travaux  
17,8 Mio € htva

Études  
2018 - 2022

Réalisation  
2022 - 2025



Une voirie est créée entre les entreprises Métro et Kärcher pour accéder à la zone multimodale de Bressoux. Cette nouvelle voirie ainsi que l'Avenue de Jupille sont connectées aux nouveaux aménagements à l'aide de carrefours à feux. Un passage inférieur, nécessaire au respect des contraintes de mobilité, complète le carrefour de l'Avenue de Jupille.

Les voiries sont revêtues d'hydrocarboné. Le trottoir le long du bâti est couvert de pavés en béton. Le véloroute est en béton coulé en place.

Des alignements d'arbres, de différentes essences, plantés dans des zones libres d'impétrants, ponctuent et structurent les aménagements. Les zones comprises entre les espaces circulés sont plantées de couvre-sols ou engazonnées.

Le projet vise à requalifier la portion d'autoroute (A25) comprise entre le pont-barrage de Monsin et le pont Atlas en boulevard péri-urbain permettant l'accès à la zone multimodale de Bressoux. Le projet est réalisé en collaboration avec le paysagiste Du Paysage.

Les coffres de l'A25 et de l'Avenue Georges Truffaut sont démolis, afin d'y implanter les nouvelles voiries, un trottoir longeant le bâti ainsi qu'un véloroute le long de la Meuse.

