

# Pôle gare de Chartres

## Conception et réalisation d'une passerelle piétonne



Gare de Chartres, 8 Place Pierre Semard, 28000 Chartres (FR)

### Mission d'études d'exécution

Maître de l'ouvrage  
SPL Chartres Aménagement

Architecte  
Lavigne & Chéron architectes

Coût des travaux  
10 Mio € htva

Études  
2018 - 2019

Réalisation  
2019 - 2020

OA



Conçue par les architectes Lavigne & Chéron, cette nouvelle liaison de 70 mètres de long permet de franchir les voies ferrées à la gare de Chartres et d'accéder directement aux quais via « l'estacade », plateforme couverte adjacente à la passerelle. Cet ouvrage permet par ailleurs de recréer un lien urbain fort entre les communes de Chartres et de Mainvilliers.

Pour limiter la gêne occasionnée aux utilisateurs des quais, de nombreuses sections de béton préfabriqué ont été utilisées pour la construction des piles et culées de l'ouvrage.

La passerelle, constituée d'un caisson métallique assemblé dans les ateliers de Techno Métal Industrie à Andenne (Belgique), a été hissée en une pièce par-dessus les voies de chemin de fer. L'estacade jouxtant la passerelle a ensuite également été placée à la grue en une seule pièce, avant d'être recouverte de ses vitrages.

Le bureau greisch a mené pour ce projet les études d'exécution :

- des piles et culées de la passerelle ainsi que de l'escalier monumental en béton pour le compte de Bouygues Travaux Publics,
- de la charpente métallique de la passerelle, de l'estacade et des escaliers d'accès aux quais pour le compte de Techno Métal Industrie.