

Boulevard urbain d'entrée de Tubize

Rue de la Déportation, Tubize (BE)

Mission de génie civil et d'ouvrage d'art



Maître de l'ouvrage
Duferco Wallonie

Coût des travaux
9,5 Mio € htva dont
3,09 Mio € pour l'ouvrage
d'art et 6,35 Mio € htva
pour le génie civil

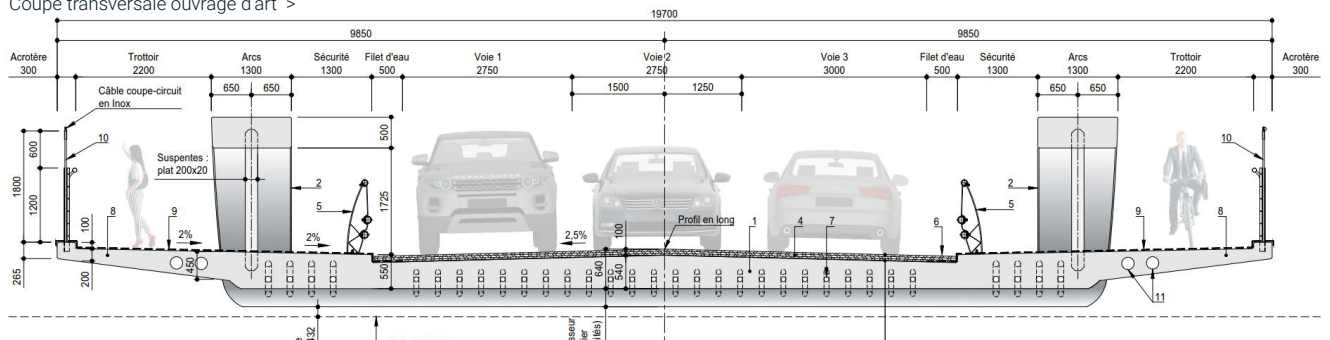
Études
2018 - 2020

Réalisation
2022 - 2024

GC OA



Coupe transversale ouvrage d'art >



Le projet concerne le réaménagement complet des voiries à l'entrée sud de la ville de Tubize et la création d'un nouveau boulevard urbain, implanté entre le pont sur le canal Charleroi-Bruxelles et l'entrée est de la ville de Tubize.

Le boulevard va également desservir une future zone d'activité économique de inBW et le projet du nouveau « Quartier des Confluents » sur un périmètre de 11,5 hectares, situé en bordure de canal, qui sera réalisé dans le cadre du réaménagement des anciennes Forges de Clabecq.

Le bureau greisch se voit confier une mission complète pour les études de génie civil et d'ouvrage d'art de ce boulevard d'entrée de ville, qui comprend également deux carrefours importants et un nouvel ouvrage pour le franchissement de la voie ferrée L106. Il permettra de fluidifier le trafic existant en offrant une alternative au passage à niveau actuel qui sera supprimé par Infrabel.

L'ouvrage d'art, d'une portée totale de 59 m, comprend 2 travées respectivement de 40 m et 19 m de longueur, sur une largeur de 20m. Le tablier du pont routier, de type bowstring, est constitué de poutres latérales en béton préfabriqué précontraint et de suspentes en plats d'acier. Pour la circulation piétonne et cycliste, des prédalles transversales sont posées de part et d'autre en porte-à-faux.

La grande travée sera entièrement préfabriquée sur site et sa mise en place s'effectuera par poussage à partir d'une culée jusqu'à la pile intermédiaire de l'autre côté des voies ferrées.

Les travaux de génie civil intègrent de nombreux murs de soutènements, en voiles de béton apparents et en gabions, qui structurent les aménagements paysagers des talus. Un grand bassin d'orage sous forme de noue naturelle est également bordé de murets en gabions.

Un cheminement de mode doux longe la totalité des nouvelles voiries pour assurer les liaisons cyclo-piétonnes entre toutes les branches du nouveau boulevard : vers Clabecq et le pont sur le canal à l'est, le centre de Tubize au nord, le quartier des Confluents au sud et la rue reine Elisabeth à l'ouest, soit une longueur totale de près de 1 kilomètre.

Ces aménagements complètent un autre projet en cours d'études par le bureau greisch, celui d'une nouvelle voirie de contournement de la ville de Tubize pour désengorger le centre urbain, entre la route Provinciale (venant de Braine-le-Château) et l'autoroute E429.

JNC International s'associe au projet pour les études d'urbanisme et d'aménagements paysagers.