

# Autosnelweg A3 Vak Alleur-Loncin - Upgrade tot 4 rijstroken

Gemeente Ans (BE)

## Opdracht stabiliteit en veiligheidscoördinatie

Bouwheer  
SOFICO en Service Public  
Wallonie - Direction Générale  
Opérationnelle Route et  
Bâtiments - DGO1

Kostprijs van de werken  
€17 mln. excl. btw

Studies  
2017 - 2020

Uitvoering  
2019 - 2020

GC CS



De autosnelweg werd gebouwd in de jaren 1960, langs het tracé van nationale weg N3, omgeleid in de jaren 1940 langs het noorden van stad Luik. Sinds de verbreding einde jaren 1970 omvat de autosnelweg 2 x 3 rijstroken. De upgrade streeft naar de verhoging van de capaciteit tussen verkeerswisselaar Loncin en aansluitingscomplex 32 (Alleur) met 4 x 2 rijstroken.

Het huidige baanlichaam, onderzocht door SPW met OCW, bestaat uit een mengeling van structuren vanwege de geschiedenis van de bouw. De overheid heeft gevraagd om de bestaande steenslag onderfundering te behouden.

De verbreding naar vier rijstroken gebeurt met inname van de middenberm, die vervangen wordt door een geleideconstructie uit prefab betonelementen

De huidige verlichting gelegen in de middenberm wordt vervangen door nieuwe verlichtingspalen geplaatst achter de geluidswerende schermen aan beide kanten van de weg.

De geluidsschermen langs de weg in de richting van Aken richting Brussel worden vervangen. DGO1 vroeg bureau greisch om deze vervanging naast de missie op te nemen.

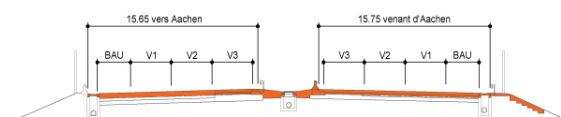
De nutsleidingen, gelegen in de middenberm, worden ook verplaatst naar technische kokers achter deze schermen.

Het rioleringsstelsel wordt gerenoveerd na vaststelling d.m.v. endoscopie van verzakkingen. Nieuwe riolering wordt in de nieuwe aftakkingen van knoop 32 voorzien.

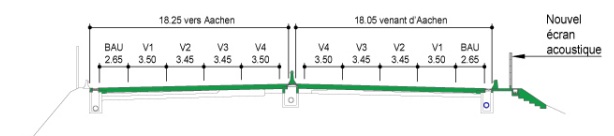
### A3/E40 - MISE À 2x4 VOIES ENTRE ALLEUR ET LONCIN Principe section courante

■ Démolitions ■ Projet

#### Situation existante



#### Situation projet



### A3/E40 - MISE À 2x4 VOIES ENTRE ALLEUR ET LONCIN Principe au changement de dévers

■ Démolitions ■ Projet

#### Situation existante



#### Situation projet

