

Reconstructie van de brugdekken van kunstwerken OA 498 (Insenborn) en OA 499 (Lultzhausen) van de N27 (Luxemburg)

De twee bruggen over het meer van Esch-sur-Sûre in Insenborn en Lultzhausen waren kunstwerken met liggers uit spanbeton, gebouwd in de jaren 1960.

Wegens de schade aan de structuren werd door 'Ponts et Chaussées Luxembourgeois' besloten ze te vervangen.

Omdat deze bruggen toegang geven tot verschillende toeristische stranden rond het meer, vormde de planning van de werken de voornaamste uitdaging van het project: tijdens de zomer mocht het verkeer immers niet worden verstoord.

Het bureau Greisch werd door een groep van ondernemingen gevraagd een fasering uit te werken om de uitvoeringskosten en -termijnen te beperken.

Uiteindelijk werd besloten het nieuwe kunstwerk d.m.v. opeenvolgende verschuivingen te monteren, na realisatie van de plaat op het assemblageplatform. De bestaande brugdekken worden via het nieuwe kunstwerk afgevoerd.

In tegenstelling tot de basisoplossing waarbij in een eerste fase de volledige afbraak van het brugdek werd voorzien om in een tweede fase tot de bouw van het nieuwe kunstwerk over te gaan, liet de door het bureau Greisch uitgewerkte variant toe de vereiste afbraak- en herbouwwerken gelijktijdig uit te voeren. Op die manier konden de voorziene termijnen worden gehaald.

Bouwheer: Luxemburgse Bruggen en wegen.

Ligging: Insenborn en Lultzhausen. Op de oevers van het meer van Esch-sur-Sûre (LU).

Uitvoering der werken: 2010 - 2014.

Kost van de werken: 9 000 000 euro excl. btw.

Opdracht: Uitwerking van de montagemethode, montagestuudies en nazicht van de werken in bedrijfstoestand.

