

Brussel - Sloop en herconstructie van de toegangshellingen Reyers knooppunt

Reyerslaan in Schaarbeek (BE)



Volledige opdracht stabiliteit voor BAM Contractors nv

Bouwheer
BMB / DGE - Directie Beheer en
onderhoud wegen

Kostprijs van de werken
€ 9,3 mln. excl. btw

Studies
2015 - 2017

Uitvoering
2016 - 2017

GC



In het kader van het project Reyers werd na de sloop van het viaduct een tunnelinspectieverslag opgesteld. Verouderd en beschadigd zijn de belangrijkste adjectieven gebruikt in dit verslag. Na een plaatsingsprocedure gestart in 2016 wint Bgroup-Greisch met BAM Contractors - De Meuter de Design & Build opdracht.

Het bureau Greisch kreeg de stabiliteitsstudie toevertrouwd, maar het team nam al snel de volledige studie van de structurele werkzaamheden op zich, met inbegrip van de sloopwerken.

Eind januari 2018 werd, na een studiejaar, gestart met de herontwikkeling van het knooppunt Reyers. Dit betreft de renovatie van vier van de zes tunnels en het Diamant metrostation.

Door betondegradatieproblemen wordt de dakplaat van elke tunnel gesloopt en herbouwd. Daarnaast worden de vier tunnelkokers herleid tot één rijstrook om het wegdek op begane grond te verbreden en zo de herontwikkeling van de nieuwe stadsboulevard te optimaliseren. De renovatie zorgt er ook voor dat voldaan wordt aan de nieuwe Eurocode-normen die van kracht zijn.

Deze grondige renovatie van de tunnels heeft ook tot doel ze veiliger te maken, onder meer door de installatie van een efficiënter ventilatiesysteem. Nieuwe geluiddempende voorzieningen zullen de geluidshinder beperken en nieuwe LED-verlichting zal de zichtbaarheid en esthetiek van de verkeersaders verbeteren, met minder energieverbruik.

Door de fasering van de bouwwerken wordt gelijktijdige sluiting van de vier tunnels voorkomen. De verbinding E40-Meiser opent de bal voor de renovatie. Na aanvang van de sloopfase worden de werkzaamheden in de overige drie tunnels per zone uitgevoerd om het verkeer op begane grond zo min mogelijk te verstoren.

De omleggingen worden aangepast aan de fasen van de werf. Het is altijd mogelijk om met het openbaar vervoer naar de omgeving van de Reyers Boulevard te komen. Voor voetgangers is een tijdelijke voetgangersbrug geïnstalleerd met de nodige voorziening voor mindervaliden.

Ontwerp, afbraakstudie (inclusief innovatieve hydro-afbraaktechnieken), studie van de stabiliteit van de wanden tijdens de bouwfasen..., alle geotechnische en civieltechnische competenties van het bureau Greisch worden voor dit project gebruikt.

Tijdens de sloop wordt gebruik gemaakt van een systeem van stutbalken of trekankers, om de gronddrukken op de wanden van de tunnels tegen te gaan. De stabiliteit van naburige gebouwen wordt zorgvuldig bewaakt.

Het afvoersysteem voor regenwater is volledig herzien om problemen met waterinfiltratie te voorkomen.

Bijna 7850 m² betonnen tunneldakplaat wordt ter plaatse gestort op traditionele bekisting. De platen hebben een variabele hoogte, van 65 cm tot 125 cm, zodat overspanningen tot 18 m mogelijk zijn.