

Tunnels Troon-Louiza te Brussel

Brussel (BE)



Volledige opdracht van voorontwerp, ontwerp, uitvoeringsontwerp en technische ondersteuning tijdens de werken

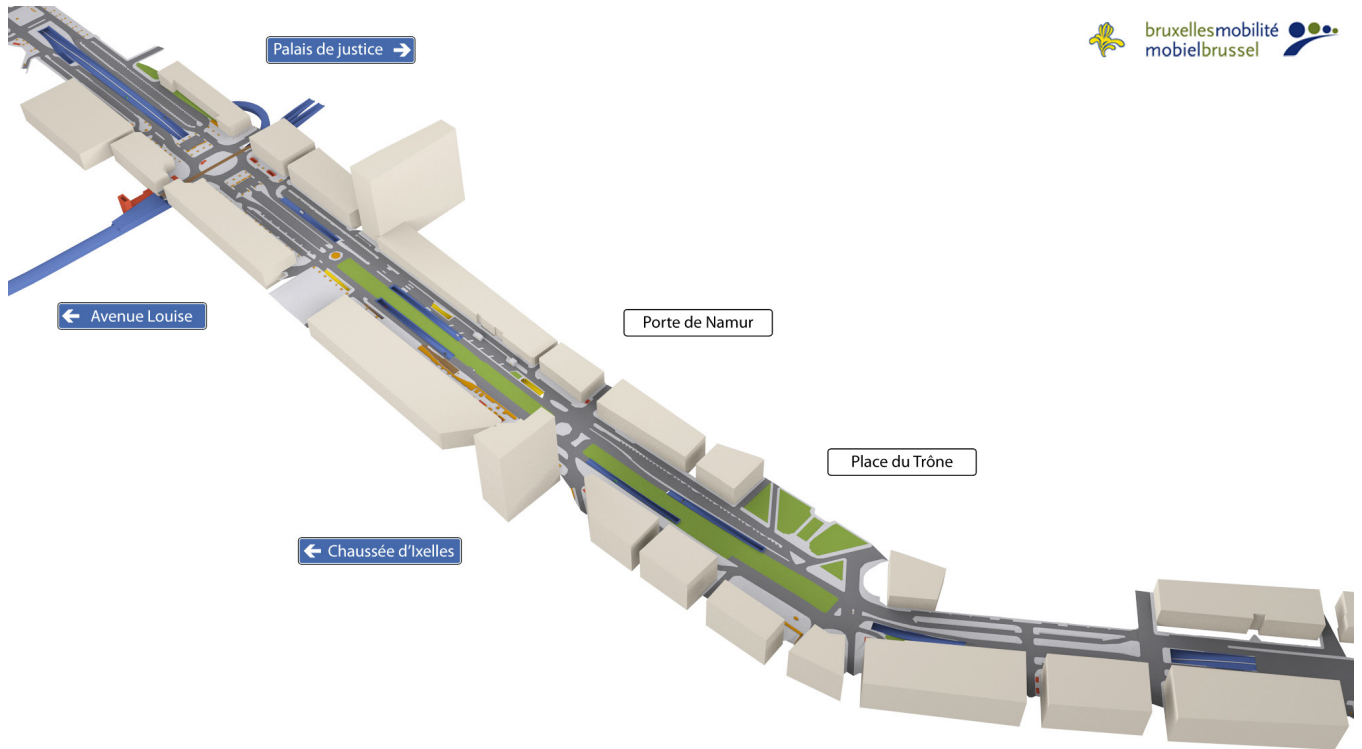
Bouwheer
Bruxelles Mobilité - DGE -
Cellule Ouvrages d'art

Kostprijs van de werken
€ 140 mln. excl. btw waarvan €
96 mln. voor de civieltechnische
werken

Studies
2009 - 2015

Project gestopt

GC



De studie betreft de bouw van de volgende ondergrondse kunstwerken:

Kunstwerk nr. 1: ondergrondse wegaansluiting tussen de Kleine Ring (komende van het Zuidstation) en de Louizalaan (in de richting van het Terkamerenbos).

Kunstwerk nr. 2: ondertunneling van de snelle rijstroken tussen de Louizatunnel en de Naamsepoorttunnel in de twee bestaande rijrichtingen.

Kunstwerk nr. 3: ondertunneling van de snelle rijstroken tussen de Naamsepoorttunnel en de Troontunnel in de twee bestaande rijrichtingen.

Kunstwerk nr. 4: ondergrondse wegaansluiting tussen de Louizalaan (richting Poulaert) en de Kleine Ring (naar het Zuidstation).

Buiten de eigenlijke tunnelkokers heeft de studie betrekking op:

- de technische lokalen;
- de nooduitgangen;
- de ruwbouwwerken in de parking 2 Portes, afbraakwerken inbegrepen;
- een rechtstreekse verticale toegang voor voetgangers vanaf het bovengrondse niveau naar de parking 2 Portes;
- de elektromechanische uitrustingen van de betreffende kunstwerken.