

Petite-Ile Brug

Pierre Marchandstraat/Klein Eilandstraat Anderlecht (Bruxelles, BE)

Volledige opdracht

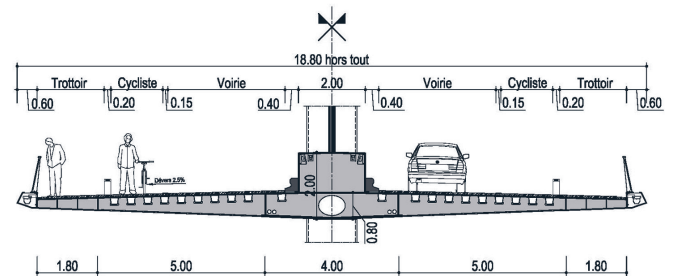
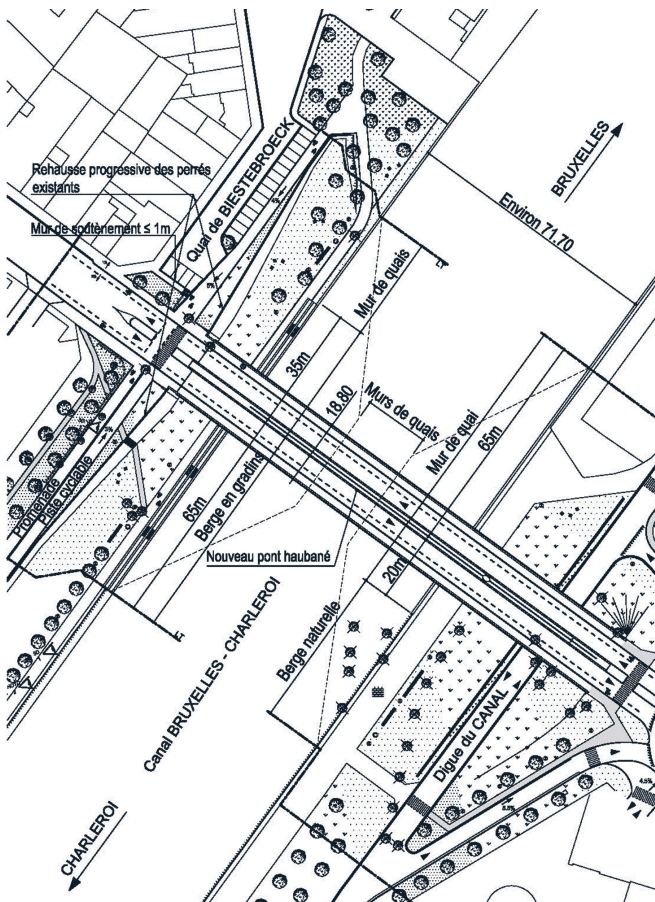
Bouwheer
Mobiel Brussel

Kostprijs van de werken
€ 15,8 mln. excl. btw, waarvan
€ 9,8 mln. voor de brug

Studies
2007 - 2012

Uitvoering
Niet gerealiseerd

OA



Twee oude bruggen uit gewapend beton worden vervangen door één enkele stalen tuibrug met een totale lengte van 146,4 m.

Met een breedte van 18,8 m is de nieuwe brug voldoende ruim voor twee rijstroken, twee fietspaden, en twee comfortabele stoepen.

De centrale koker van het brugdek heeft een totale hoogte van 2 m; bovenaan bedraagt zijn breedte 2 m en onderaan 4 m. De tuien zijn verankerd in de centrale verhoging van 1,2 m hoog. De rand, het enige werkelijk zichtbare element, is 45 cm dik.

De tuimast met zijn palenfundering wordt op de rechteroever geplaatst om het scheepsverkeer op het kanaal te vergemakkelijken. Wegens deze excentrische uitvoering wordt op de rechteroever ook een landhoofd als tegengewicht voorzien. Het overspanningsgedeelte dat voor het evenwicht zorgt, is 30 m lang; de hoofdoverspanning haalt een lengte van 104 m. Op de linkeroever zijn er staalfunderingen voorzien.

Het project houdt eveneens het verbreden van het kanaal in om een einde te maken aan de bestaande versmalling die een echte flessenhals vormt. Verder omvat het ook het rechtekken van de kanaaldijk om de kromming onder het kunstwerk weg te werken, en het aanleggen en inrichten van de onmiddellijke omgeving van de nieuwe brug.