

Noordbrug

Over de Leie, N43 tussen Beheerstraat en Noordstraat, Kortrijk (BE)



Opdracht architectuur, stabiliteit en verlichting voor de brug en de landhoofden : voorontwerp, ontwerp, aanbestedingsdocumenten, uitvoeringsontwerp en aanbestedingsdocumenten, uitvoeringsontwerp en technisch bijstand tijdens de werken

Bowheer
Waterwegen en zeewegen n.v.,
afdeling Bovenschelde (Région
flamande, département Escaut
supérieur)

Kostprijs van de werken
€ 4 mln. excl. btw

Studies
2006 - 2010

Uitvoering
2008 - 2010

OA



Ten gevolge van de aanpassingswerken van de doortocht van de Leie door de stad Kortrijk wordt de voormalige Gerechtshofbrug vervangen.

Als baken aan de westzijde van de stad is deze brug een tuibrug met een centraal net van zeven tuien, een stalen pyloon en een achtertrekker. De hoofdoverspanning bedraagt 55 m voor een totale lengte van 88,5 m. Op de linkeroever is er een tegenwicht aan de brug opgehangen ; op de rechteroever is de trekker in het landhoofd verankerd.

Deze stadsbrug heeft twee rijstroken, gescheiden door de centrale koker, met aan weerszijden twee brede fiets- en voetpaden van elk 3,5 m breed.

Wegens de eisen inzake de doorvaarthoogte en het beperkte niveau van de verbindingswegen in deze dichtbebouwde zone werd er gekozen voor verschillende lengteprofielen voor het auto- en het fietsverkeer, alsook voor een dun brugdek met een uitstekende centrale caisson tussen de rijstroken. In deze koker zijn de dwarsliggers ingewerkt. Ze ondersteunen een orthotrope plaat onder de rijstroken en een rooster uit een composietmateriaal onder de fiets- en voetpaden.

De zijstructuren bevatten, op een hoogte van 0,5 m, een continue functionele verlichting. Daarnaast is er tevens een architecturale verlichting voorzien, waardoor de tuikabels, pyloon en trekker ook in het donker bijzonder mooi tot hun recht komen.