

Brug S10 over de A27 (E42) te Lommersweiler - Vervanging van het brugdek

Autosnelweg A27 (E42), ter hoogte van uitrit 16, gemeente Saint-Vith (BE)

Opdracht : volledig opdracht (ontwerp en studie), technisch bijstand bij de bouwheer tijdens de afbraak van het bestaande brugdek

Bouwheer
Overheidsdienst Wallonië, di-
rectie der wegen Verviers (SPW
- DGO1 - DRL - DRV)

Kostprijs van de werken
€ 2,3 mln. excl. btw

Studies
2005 - 2008

Uitvoering
2007 - 2008

OA



De brug S10 draagt een lokale weg, bij de grens België-Duitsland over de autosnelweg A27 tussen Verviers en Prüm. Het voormalige brugdek samengesteld uit vier voorgespannen balken, heeft een lengte van 106,5 m en rust op drie pijlers en twee betonnen landhoofden.

Bij inspecties van de ministerie werd een zware beschadiging van het beton van het brugdek vastgesteld, waarvoor dringende interventie nodig geacht werd. In overleg met het bureau heeft de ministerie besloten het brugdek te vervangen, met behoud van de pijlers en de landhoofden waarvan de toestand gezond bleef.

Het nieuwe brugdek is een samengesteld staal-beton kokerdek. Het stalen gedeelte is een koker met vier lijven : twee verticaal, en twee sterk hellende zijlijven. De bodemplaat en de lijven hebben geen verstijvers. Een betonplaat met variabele dikte vormt de bovenplaat van de koker.

Na de netelige afbraak van het voormalige brugdek (om de pijlers en landhoofden te vrijwaren) werd de staalstructuur met



een kraan geplaatst en met lasnaden gekoppeld. De betonplaat werd gestort op predallen boven de koker en met een mobiele bekisting voor de uitragende delen.