

Autosnelwegviaduct over de Vesder

Boven de Vesdre, gemeentes Chaudfontaine en Trooz (BE)



Opdracht: voorontwerp, ontwerp inclusief dynamische berekening met stootwind, en aanbestedingsdocumenten. Veiligheidscoördinatie ontwerp

Bouwheer
Service public de Wallonie,
direction des routes de Liège
(SPW - DG01)

Kostprijs van de werken
€ 96 mln. excl. btw

Studies
2008 - 2009

Uitvoering
In stand-by



Dit 1 600 m lange viaduct op de autosnelweg A605 die de snelwegen E40 Brussel-Aachen en E25 Luik-Luxemburg verbindt, overbrugt de Vesdervallei op een hoogte van 80 m tussen Chaudfontaine et Trooz.

Dit bijzonder brede kunstwerk, 31,7 m, omvat tweemaal drie rijstroken en een fietsweg, en is samengesteld uit een 7 m hoge koker met steunbenen. Deze brug, met overspanningen van 140 m, zou door middel van de duwmethode gebouwd worden.



Tot de aanbesteding blijven twee concurrerende oplossingen: een staal-beton brugdek met 18 000 ton staal en 25 000 m³ beton en een variant uit voorgespannen beton met 50 000 m³ beton en 3 500 ton voorspanning.