

Liège-Airport - Uitbreiding van de hub van TNT

greisch

Bierset, Grace-Hollogne (BE)

Fase 1 : Volledige opdracht stabiliteit, architectuur en speciale technieken

Fase 2 : Volledige opdracht stabiliteit

Fase 3 : Volledige opdracht stabiliteit en architectuur

Bouwheer
TNT Express worldwide

Architect
Canevas

Kostprijs van de werken
Fase 1 : € 14,5 mln. excl. btw
Fase 2 : € 4,1 mln. excl. btw
Fase 3 : € 850 000 excl. btw

Studies
Fase 1 : 2004 - 2006
Fase 2 : 2013 - 2014
Fase 3 : 2014

Uitvoering
Fase 1 : 2006 - 2008
Fase 2 : 2014
Fase 3 : 2015

AR ST TS CS



Fase 1

Uitbreiding van het bestaand gebouw met een bijgebouw 213 m lang en 93 m breed.

Deze nieuwe hub is van de bestaande gescheiden door een brandbestendige wand. De structuur is volledig uit staal. De hoogte van de hal is gelijk aan deze van het eerste gebouw en heeft zo twee vloerplaten tussen grondplaat en dak.

In de eerste fase werd enkel een deel van de tweede tussen-niveau uitgevoerd over een oppervlakte van 4 000 m². Deze verdieping is aan de hoofdbalken van de dakstructuur opgehangen.

6 000 m² van het gebouw is in beton uitgevoerd om een deel van de ateliers en de technische lokalen te overdekken.

Het gebouw diende operationeel te zijn in 12 maanden tijd.

Fase 2

Bouw van de volledige eerste tussenniveau over 15 000 m² tussen de grondplaat en de tweede tussenniveau.

De vloer diende beschikbaar te zijn 6 maanden na de start van de studies.

Fase 3

Uitbreiding van het bestaand gebouw met een bijgebouw van 46 m x 16 m en bouw van 15 laadkades geschikt voor bestelwagens.

Het gebouw moest operationeel zijn 8 maanden na het begin van de studies.

