

Spoorbrug met vier sporen over de rivier Garonne te Bordeaux

Over de Garonne, tussen Benaue en het station Saint-Jean, Bordeaux (FR)

Opdracht: uitvoeringsstudie van het brugdek en controle van het ontwerp

Bouwheer
RFR - Réseau Ferré de France

Architect
JP Duval

Kostprijs van de werken
€ 50 mln. excl. btw

Studies
2005 - 2009

Uitvoering
2008 - 2009

OA



Vervanging van een spoorbrug met twee sporen door een brug met vier sporen.

Het hoofdkunstwerk heeft een totale lengte van 467 m verdeeld in zes velden (4 x 77 m, 66 m, 71 m). De breedte van het brugdek is 25 m. Het tracé is recht in het midden en gebogen aan de uiteinden.

Het brugdek is samengesteld uit drie stalen draagkokers met variabele hoogte. Deze kokers liggen aan weerszijden van elke groep van twee sporen. Dwarsdragers dragen de platen bestaande uit bedekte longitudinale balken.

De hoogte van de kokers varieert naar onder toe, van 2,77 m in midden van de overspanning naar 4,50 m aan de steunpunten. De betonplaten bevinden zich steeds in de visuele dikte van de kokers.

De brug is in twee fasen gebouwd om, na in dienststelling van de twee eerste sporen de bestaande brug af te breken.

