Liege-Airport - Vrachtactiviteiten van Cargo Noord

Bierset, deelgemeente van Grâce-Hollogne (BE)

Volledige studieopdracht architectuur, stabiliteit en speciale technieken

Bouwheer
Société wallonne des aéroports s.a. (SOWAER)

Architect
Canevas (onderaannemer)

Kostprijs van de werken
€ 54 mln. excl. btw

Studies
2005 - 2007

Uitvoering
2006 - 2007

AR GC TS

Ontwikkeling van het noordelijke deel van het luchthavenplatform Luik-Bierset (50 ha), met de nieuwe luchthavenplaat (10 parkeerplaatsen voor A380- en B747-toestellen, uitgevoerd in gedeuvelde platen uit niet-gewapend beton); de taxiways die de 2 banen met het nieuwe platform verbinden; een nieuw technisch gebouw dat de functies van toegang tot het noordelijke deel, elektrisch onderstation en brandweerarsenaal combineert; alle interne en externe wegen (toegang vanaf de E42 en vanaf de zuidelijke zone van de luchthaven); grote grondwerken (grondverzet van 600 000 m³, tot 8 m ophoging ten opzichte van het maaiveld); het volledige rioolnet, inclusief een nieuw stormbekken (capaciteit : 18 000 m³); een bekken voor het de-icing-afvalwater en een zone voor de ijking van de luchtvaartin-strumenten (specifieke zone waarvoor uiterst strikte eisen m.b.t. de magnetische zuiverheid gelden). Het project omvat eveneens de installatie van een hydrantennet dat alle nieuwe parkeerplaatsen met het oliepark verbindt.