

Sluizen van Ampsin-Neuville - vervanging van de rolwagens van de sluisdeuren

Op de Maas, Ampsin-Neuville, nabij Amay (BE)

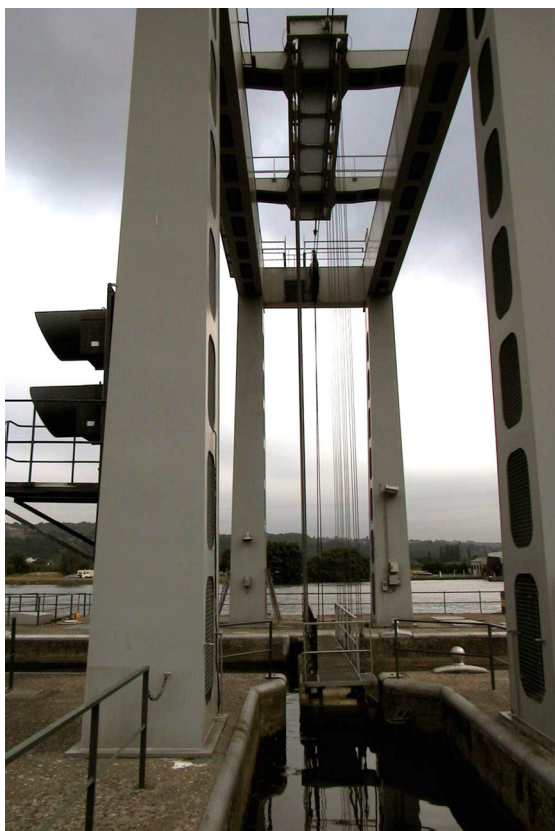
Opdracht: ontwerp en uitwerking van het technische gedeelte van het lastenboek, gedeeltelijke bijstand aan de werfleiding gedurende de uitvoering

Bouwheer
Overheidsdienst Wallonië, Directie van de
waterwegen van Luik / SPW - DGO2 - DVHL)

Kostprijs van de werken
€ 1,4 mln. excl. btw

Uitvoering
2003 - 2004

GC



De rolwagens zijn opgebouwd uit een assemblage van staalplaten en hebben als functie de deuren van de twee sluizen (135 x 16 et 55 x 7,5 m) op te hangen. Ze verplaatsen zich op metalen portieken.

De portieken zelf werden niet vervangen. Ze ondergingen echter aanzienlijke vervormingen, zowel horizontaal als verticaal; het rolmechanisme van de rolwagens werd bestudeerd en aangepast om die aanzienlijke vervormingen te kunnen opnemen, verder ook om aan weer en wind te kunnen weerstaan en daarenboven een vlot onderhoud mogelijk te maken.