Liège-Airport - Verlenging van de hoofdpiste

Bierset, Grâce-Hollogne (BE)

Volledige opdracht voor de civieltechnische werken en de veiligheidscoördinatie : haalbaarheidsstudie, voorontwerp, stedenbouwkundige vergunning, ontwerp, werfcontrole, opleveringen

Bouwheer
Société régionale wallonne des transports (Waalse regionale maatschappij voor transport - SRWT)

Kostprijs van de werken
€ 19 mln.excl. btw

Uitvoering
2008 - 2010

GC

Het ontwerp omvat volgende werken :

- **de verlenging van de hoofdpiste** (runway, lengte 413 m, breedte 45 m + shoulders) nodig voor het opstijgen van zware vrachtcargos,
- **de verlenging van de verkeerzones** (taxiway) voor rechtstreekse inrit aan het nieuwe uiteinde van de piste, om back-track manoeuvres op de piste te vermijden,
- **de de-*icing* / anti-*icing* platform** voor het ontijzelen van de vliegtuigen juist voor hun opstijging.

Deze werken vereisten verschillende inrichtingen binnen en rond de vlieghaven : de aanpassing van de luchthavenverlichting van de piste, een nieuw rioleringstelsel met volledige behandeling van de lozing, aanpassing van de openbare randweg, overdekking van een spoorlijn voor de pistedrempel, creëren van grond- en geluidsschermen langs de nieuwe weg N 637.

De lozing van het afvalwater naar de Maas bestaat uit een leiding van 2 400 m buis in gewapend beton van 2 m diameter (dubbele boring van 1 200 m) met een centrale put van 35 diep en een leiding van 2 600 m buis in gewapend beton van 1,2 m diameter (door uitgraving) voor een normaal debiet van 3 m³/s of 11 000 m³/u.