

# Liège-Airport

## Herstelling en versteviging van de hoofbaan



Bierset, Grâce-Hollogne (BE)

**Volledige opdracht Volledige opdracht: voorontwerp, ontwerp, aanbestedingsdossier, opvolging van de uitvoering**

Bouwheer  
Société Wallonne des Aéroports : Namur Office Park,  
avenue des Dessus-de-Lives 8,  
5101 Namen (Loyers)

Kostprijs van de werken  
€ 10,6 mln. excl. btw waarvan  
€ 850 000 voor de bebakening

Uitvoering  
August en september 2005

GC



Voor de renovatiewerken bestond de luchthaven-baan uit diverse zones met onderscheiden structuren :

- een centrale zone met flexibele verharding bestaande uit 36 tot 42 cm bitumenbeton;
- twee eindzones met stijve verharding met volgende opbouw (van boven naar beneden);
- een niet-gewapende gedevelde betonplaat van 20 cm dik;
- een laag bitumenbeton van 5 cm dik;
- een niet-gewapende gedevelde betonplaat van 20 tot 23 cm dik.

Na berekening van de PCN-waarde, afhankelijk van de kenmerken van de grond, van de samenstelling van de baan en van het verkeer, werd de baanstructuur als volgt verstevigd:

### Zones met bitumineuze verharding

Afschrapen van 10 cm bitumineuze verharding; daarna volgende uitvoering (van onder naar boven) :

- 7 cm BB 3A met bitumen 35/50;
- scheurremmende laag van 2 cm uit omhuld zand;
- 6 cm BB 3A met bitumen 10/20;
- 5 cm BBA 0/14 D.

### Zones uit beton

Open afbreken van de bovenplaat en de bitumineuze tussenlaag; daarna volgende uitvoering (van onder naar boven) :

- 14 cm grindzand – bitumen 35/50;
- 8 cm BB 3A met bitumen 35/50;
- scheurremmende laag van 2 cm uit omhuld zand;
- 6 cm BB 3A met bitumen 10/20;
- 5 cm BBA 0/14 D.

### Specifieke eisen

De secundaire baan moest in bedrijf blijven ;  
Uitvoeringsplanning : 5 weken, 7 dagen/7, en 24 uur/24.

