

Spoorviaduct van La Grande-Adhémar

La Garde-Adhémar (FR)



**Opdracht : uitvoeringsstudies voor alle bouwwerken
(excl. spoorinrichtingen) (stalen kunstwerken, betonnen brugdek, pijlen, landhoofden en paalfunderingen)
Statische, dynamische en seismische berekeningen**

Bouwheer
SNCF

Architect
Marc Mimram

Kostprijs van de werken
€ 24,5 mln. excl. btw

Studies
1995 - 2001

Uitvoering
1996 - 1998

In dienst stelling
2001

OA



De viaduct overbruggt het kanaal van Donzère (evenwijdig met de Rhône) beneden het dorpje van La Garde-Adhémar naast de autosnelweg A7.

Hoofd kunstwerk van de hoge snelheidslijn Lyon-Méditerranée, het is 324,60 m lang.

Het wordt in vier velden verdeeld, waarvan twee zijoverspanningen van 52 m en twee bow-string hoofdvelden van 110,30 m.

Een centrale boog verbindt de twee bowstrings en verhoogt lichtjes de algemene starheid.

De stalen bogen dragen een betonnen brugdek.