

Viaduc de la Haute-Colme

Saint-Omer, entre Lille et Calais (FR)



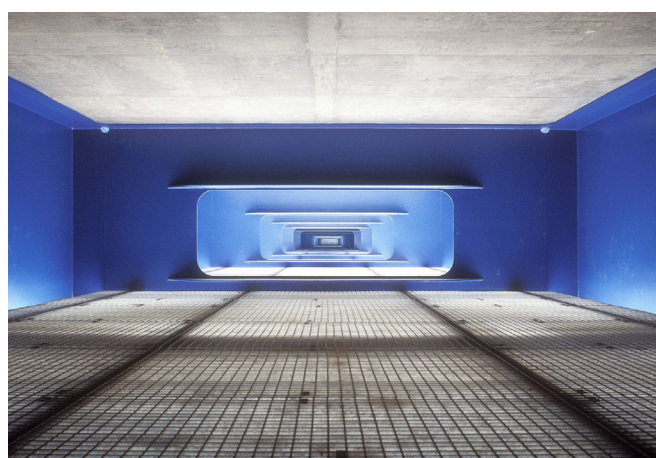
Mission : études statiques et dynamiques d'ensemble, études d'exécution du tablier

Maître de l'ouvrage
Société nationale des chemins
de fer de France, SNCF

Coût des travaux
44,6 Mio €htva

Réalisation
1990 - 1992

OA



Viaduc ferroviaire TGV sur la ligne Lille-Calais. Record de longueur de viaduc TGV dans les années nonante.

Le viaduc, d'une longueur totale est de 1 827 m, est composé de 4 ouvrages successifs (91, 727, 724 et 162 m), séparés par trois travées isostatiques de 38 m, avec une travée maximale de 65 mètres

au-dessus de la rivière Aa et d'un total de 48 travées.

Le tablier est de type bipoutre mixte acier-béton avec une dalle de 40 cm d'épaisseur.

Le montage des tabliers métalliques a été effectué à la grue et la dalle a été bétonnée par plots alternés.