

# Herwaardering en verbreding van de viaducten van Herstal

greisch

Op de E40 snelweg, Herstal (BE)

**Volledige opdracht : haalbaarheidsstudie, voorontwerp, definitief ontwerp, aanbestedingsdossier en opvolging van de uitvoeringwerken**

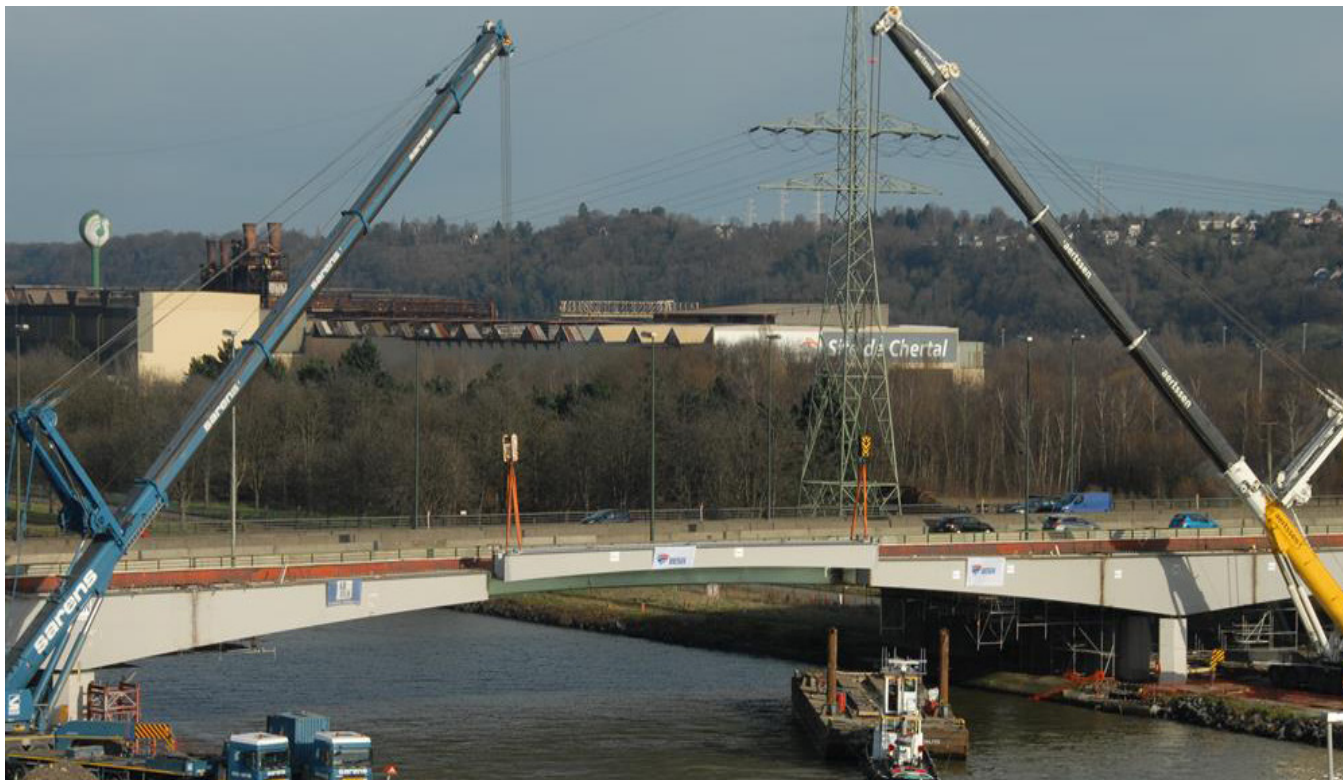
Bouwheer  
SOFICO vertegenwoordigd door  
SPW

Kostprijs van de werken  
€ 25,5 mln. excl. btw

Studies  
2012 - 2017

Uitvoering  
2014 - 2017

OA CS



De kunstwerken OA26, 26bis en 27 over het Albertkanaal, de industriële Chertal-site en de Maas, gelegen op de autosnelweg Brussel - Aachen kennen sinds 1960 een verhoging van het national en internationaal verkeer. Naast de overbrugging van de Maasvallei ter hoogte van Herstal maken de viaducten ook deel van de verkeerswisselaar tussen hoofdwegen E40 en E25.

De werken hebben als doel de viaducten en wegbanen te herwaarderen naar aanleiding van de beschadigingen veroorzaakt door het toenemende verkeer en te verbreden om de veiligheid van het wisselcomplex hoger te stellen.

De te versterken kunstwerken zijn van types gewapend betonnen balkenbrugdek, voorgespannen betonnen balkenbrugdek en gemengd staal-beton brugdek. De kunstwerken hebben volgende overspanningen:

- brug over het Albertkanaal: 50 m - 85 m - 50 m,
- brug over de Maas: 65 m - 110 m - 65 m,
- overbrugging boven de Arcelor-site: 8 isostatische velden van 24 m.

De verschillende beschadigingen zijn hoofdzakelijk veroorzaakt door waterdichtingsgebreken of beschadigingen aan de uitzettingsvoegovergangen, waardoor het regenwater ongecontroleerd doorsijpelde.

Verskillende types herstelwerken zijn uitgevoerd. Met name:

- vervanging van de uitzettingsvoegen en oplegtoestellen,
- aanbreng van een opstortlaag op de betonplaat,



- herstel van de betonnen pijlers,
- versterking van de voorgespannen balken voor de opname van de dwarskrachten met uitwendige voorgespannen beugels,
- verwijdering van de cantileveropleggingen...

Voor de vloeibaarheid van het verkeer wordt een bijkomende rijstrook gecreëerd en dus één van de twee brugdekken verbreed dankzij de bouw van een nieuwe brugdek naast de bestaande bouwwerk. Deze werkte in eerste fase onafhankelijk voordat het aan de bestaande structuur over de lengte verbonden is geweest.