

Viaduc de Mornas

Sur le Rhône, Gard - Vaucluse (FR)



Mission : études d'exécution du pont bowstring, études statiques et dynamiques

Maître de l'ouvrage
Société nationale de chemins de
fer en France, SNCF

Architecte
Jean-Pierre Duval

Coût des travaux
8,1 Mio € htva

Réalisation
1997 - 1999

OA

Viaduc ferroviaire d'une longueur de 638,25 m sur la ligne à grande vitesse Paris-Lyon-Marseille.

Il franchit le canal du Rhône grâce à un pont Bowstring biais à deux doubles arcs métalliques et suspentes droites d'une portée de 118,70 m prolongé par des travées d'approche. Le tablier, mixte acier-béton, est constitué d'une structure de 4 poutres métalliques longitudinales portées par des pièces de pont et d'une dalle de platelage en béton armé. Il porte deux voies ferrées. Les arcs doubles sont verticaux et reliés à la clé par une croix de Saint André.

Les différents éléments du bowstring, assemblés sur la rive, ont été mis en place au moyen d'une barge et la dalle en béton a été coulée en place.

